



Stadtgebiet Leverkusen

Aus- und Umbau der Schieneninfrastruktur für den RRX

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
3. Geplanter Bauablauf
4. Baumaßnahmen 2020 und 2021
5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
6. Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

Agenda

- 1.** Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
3. Geplanter Bauablauf
4. Baumaßnahmen 2020 und 2021
5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
6. Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

Vorteile und Nutzen des Ausbaus



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter

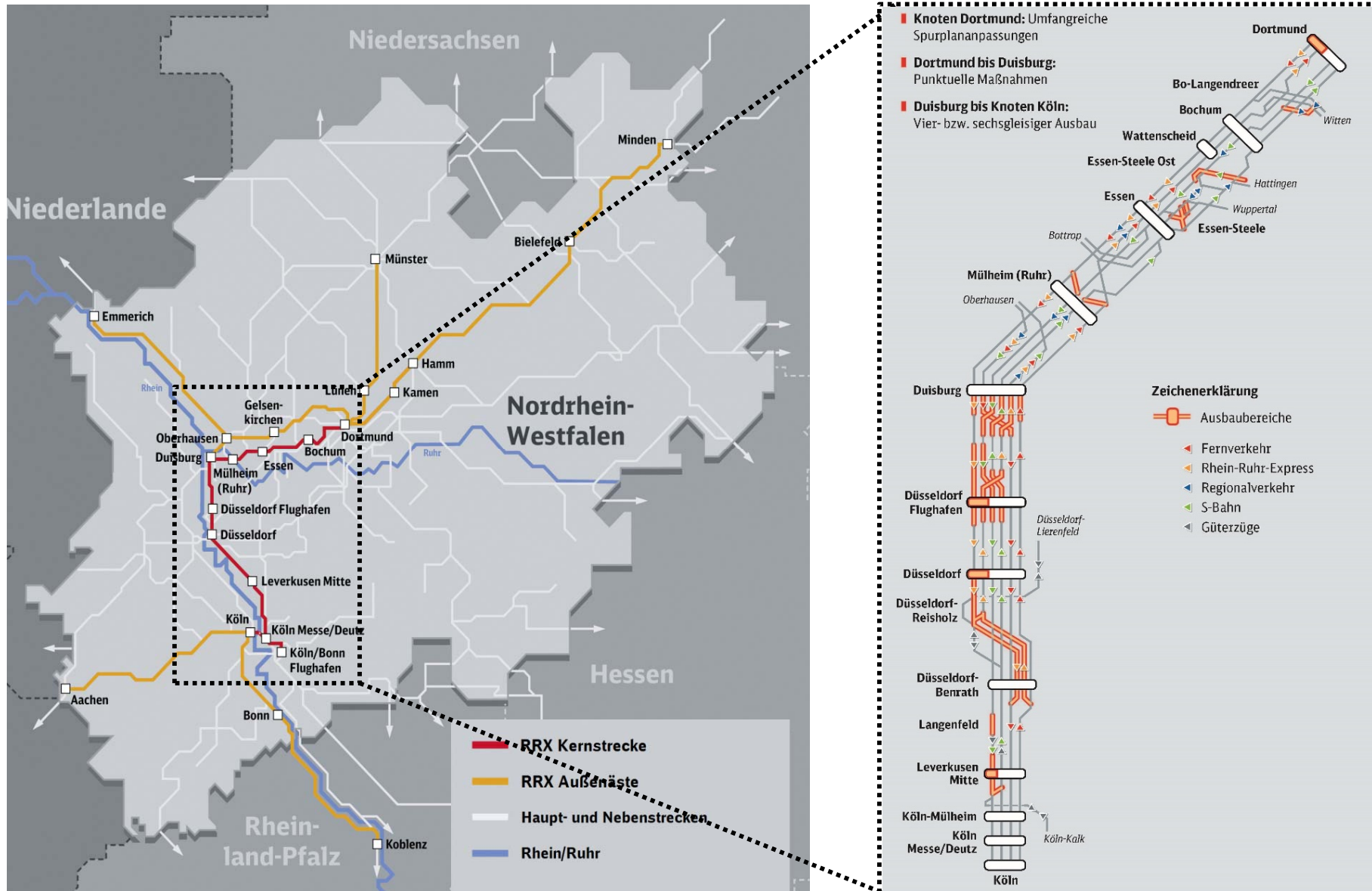


Ziele RRX

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot



RRX Streckennetz: Außenäste und Kernstrecke



Welche Vorteile bringt der RRX?

**Neue Bahnsteige,
keine Stufen!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



**Mehr Züge,
mehr Sitzplätze!**



**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit!**



**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**



Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Welche Vorteile hat Leverkusen?



**Leverkusen Mitte
wird barrierefrei!**



**Es wird im
Ausbaubereich
deutlich leiser!**



**Mehr Gleise für
die S6!**



**Alle 15-Minuten
ein RRX nach
Köln und
Düsseldorf/
Ruhrgebiet!
(Endausbau)**

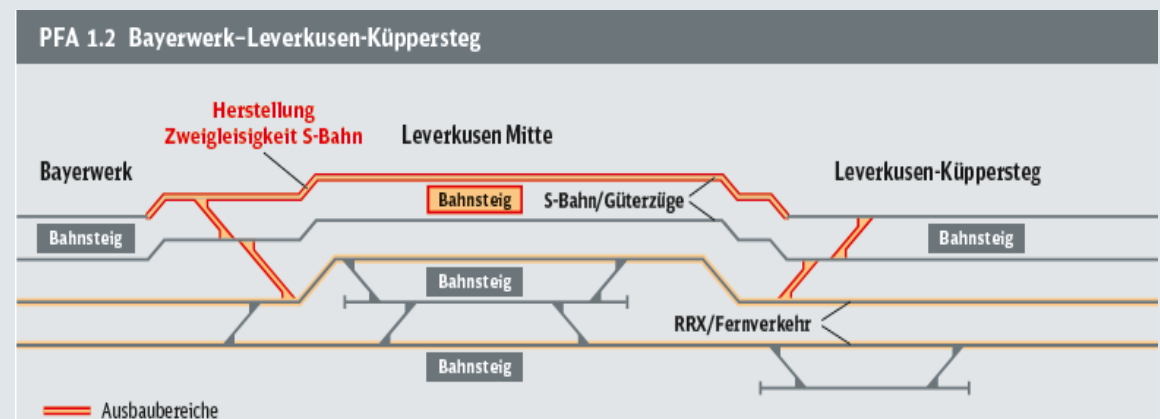
Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
3. Geplanter Bauablauf
4. Baumaßnahmen 2020 und 2021
5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
6. Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

PFA 1.2 Leverkusen Chempark – Leverkusen-Küppersteg



- Zusätzliches Gleis auf einer Strecke von ca. 3,0 km
- Neubau von acht zusätzlichen Weichen
- Erweiterung von neun Eisenbahnüberführungen
- Umbau Station Leverkusen Mitte:
 - Neubau Außenbahnsteig S-Bahn
 - Barrierefreier Umbau
 - Neubau Bahnsteigdächer
- Innerstädtische Verlegung einer Ferngasleitung
- Neubau von ca. 3.200 m Schallschutzwänden
- Neubau der Stellwerkstechnik inklusive Wendemöglichkeit für Leverkusen Chempark
- Neubau und Anpassung der Oberleitungsanlagen



Bis 2023 haben wir in Leverkusen und Langenfeld viel vor....

27 Weichenerneuerungen
8 davon zusätzlich

5 Kilometer
Schallschutzwand

19,2 Kilometer Kabelkanal

83,9 Kilometer Kabel

91 neue Signale

6.000 Bohrungen zur
Kampfmittelsondierung



19 km Gleiserneuerung
3 Km Neubau

43.000 t
Schotterbewegung

Zwei neue Stellwerke

24 km neuer Fahrdraht

250 Oberleitungsmaste

Abbruch und Neubau von
145m Bahnsteig

11 Überbauten an
Eisenbahnüberführungen

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
- 3. Geplanter Bauablauf**
4. Baumaßnahmen 2020 und 2021
5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
6. Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Geplanter Bauablauf für den Abschnitt Leverkusen und Langenfeld

2020	Diverse vorbereitende Maßnahmen z.B. Kabeltiefbau
2021	<ul style="list-style-type: none">▪ Gründung und Fundamente für Oberleitungsmasten und Signale▪ Bau der Lärmschutzwand auf der Ostseite▪ Baubeginn Modulgebäude neues Stellwerk▪ Beginn Arbeiten an Brücken▪ Beginn Umbauarbeiten Verkehrsstation Leverkusen Mitte▪ Installation erster Signalausleger
2022 1. HJ	<ul style="list-style-type: none">▪ Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale auf der Fernbahn▪ Umbau Signaltechnik am Chempark
2022-2023	<ul style="list-style-type: none">▪ Fortführung Brückenbauarbeiten▪ Vorbereitung und Neubau des neuen S-Bahn Gleises▪ Neubau Bahnsteig in Leverkusen Mitte▪ Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale auf der S-Bahn▪ Neubau Schallschutzwand Westseite▪ Anbindung der neuen an die bestehende Infrastruktur▪ Abriss Empfangsgebäude Leverkusen Mitte

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
3. Geplanter Bauablauf
- 4. Baumaßnahmen 2020 und 2021**
5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
6. Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Streckenausbau 2020 Leverkusen



Nächtlicher Baulärm: Auswirkungen auf Anwohner minimieren

Lärmvermeidung

- **Lärmintensive Arbeiten finden tagsüber statt**
- Nur aufgrund der langen Sperrung der S-Bahn kann dies für die Hauptarbeiten im Gleis sichergestellt werden
- Bei den Vorarbeiten im Gleisbereich muss voraussichtlich auch nachts gearbeitet werden.

Lärmmindernde Maßnahmen

- Baulärmschutzkonzept
- Ziel ist die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm
- Lärmarme Baumaschinen
- Überwachung durch Baulärmverantwortlichen
- Einsatz mobiler Schallschutzmaßnahmen

Information

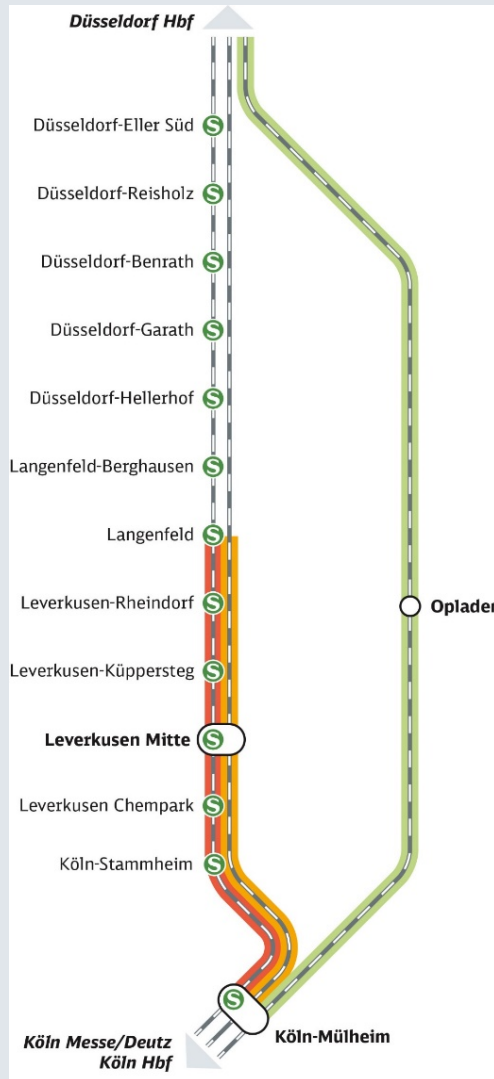
- Rechtzeitige Information der betroffenen Anwohner und Anlieger
- Ggfs. Bereitstellung von Ersatzwohnraum/Hotel
- Baulärmverantwortlicher als Ansprechpartner

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
3. Geplanter Bauablauf
4. Baumaßnahmen 2020 und 2021
- 5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene**
6. Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

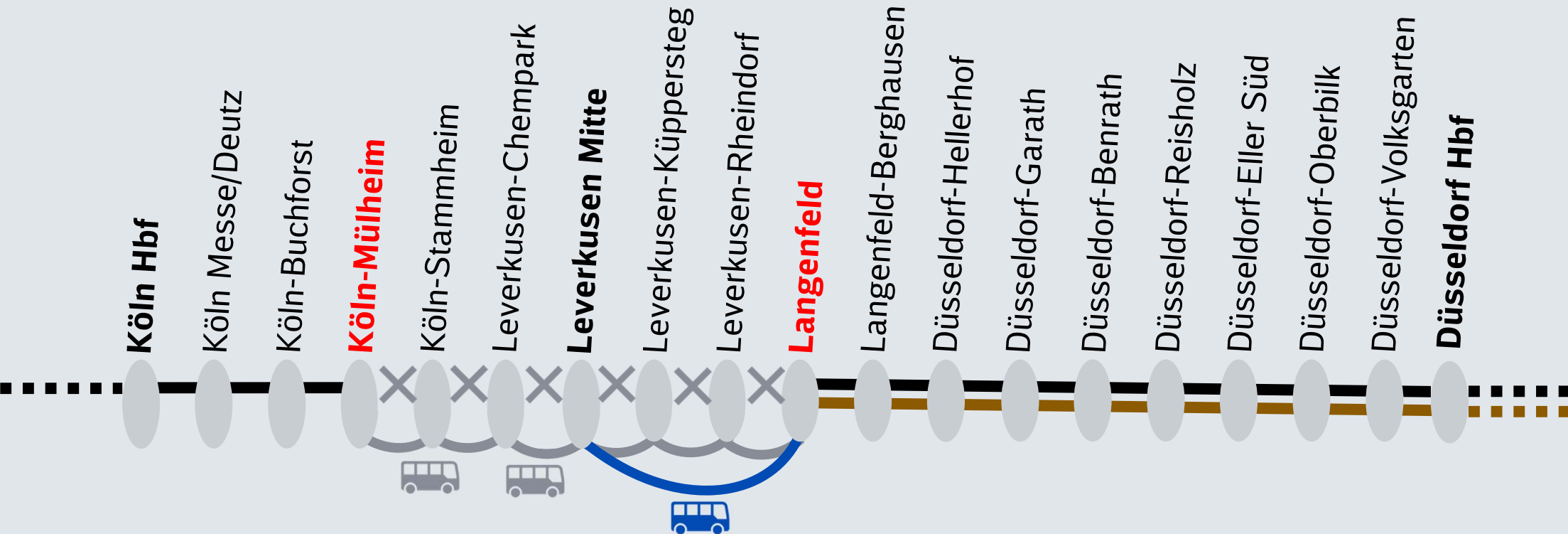
Für die Umsetzung der Maßnahme ist ein zweiphasiges Sperrkonzept gewählt worden

- Sperrung S-Bahn an Wochenenden und in den Ferien*
- zeitweise Umleitung Fern- und Regionalverkehr an Wochenenden und in den Ferien*
- Sperrung Fernbahn nachts



- 14-monatige Vollsperrung S-Bahn, Schienenersatzverkehr eingerichtet
- Umleitung Fernverkehr im August 2023*

Ersatzkonzept für S-Bahn Sperrung erste Osterferienwoche (04.04. - einschl. 09.04.2020)



Bus im Schienenersatzverkehr mit allen Unterwegshalten



Schnellbus im Berufsverkehr zw. Leverkusen Mitte und Langenfeld zur Anbindung an die Züge der Linie RE 1 / RE 5 in / aus Richtung Düsseldorf Hbf und Köln Hbf

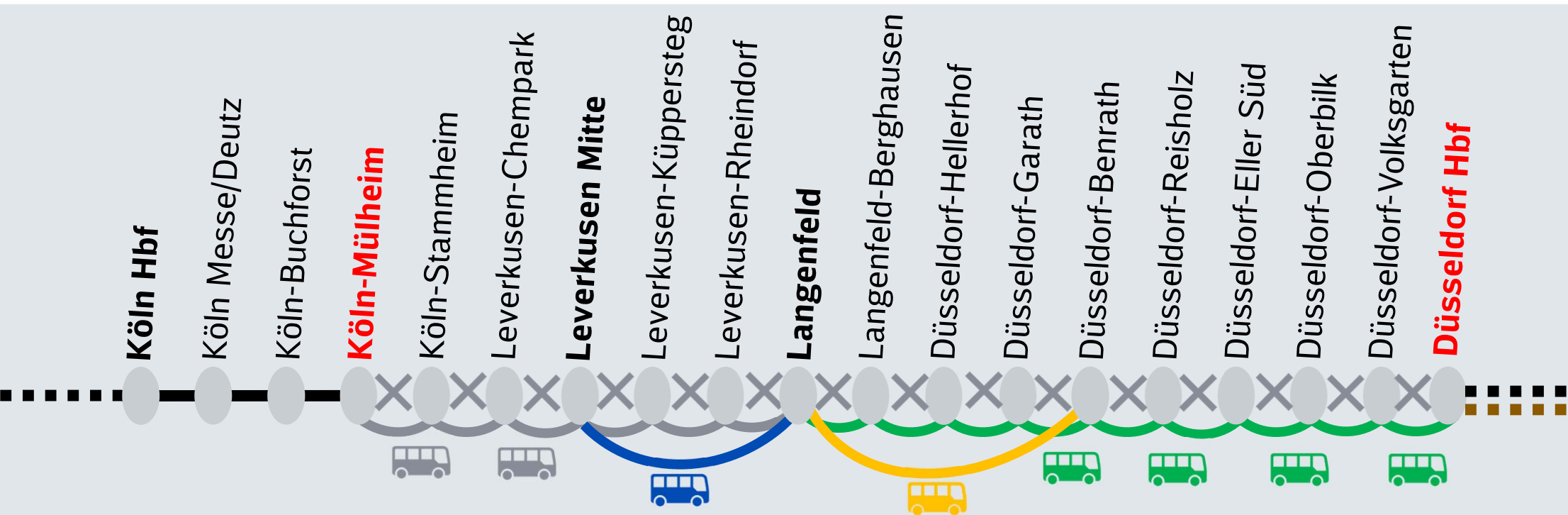


Zugverkehr mit Zügen der S 6



Zugverkehr mit Zügen der S 68

Ersatzkonzept Sperrung 2. Osterferienwoche (10.04. bis einschl. 19.04.2020)



Bus im Schienenersatzverkehr mit allen Unterwegshalten zw. Köln-Mülheim und Langenfeld



Bus im Schienenersatzverkehr mit allen Unterwegshalten zw. Langenfeld und Düsseldorf Hbf



Schnellbus im Berufsverkehr zw. Leverkusen Mitte und Langenfeld zur Anbindung an die Züge der Linie RE 1 / RE 5 in / aus Richtung Düsseldorf Hbf und Köln Hbf



Schnellbus im Berufsverkehr zw. Langenfeld und Düsseldorf-Benrath zur Anbindung an die Züge der Linie RE 1 / RE 5 in / aus Richtung Düsseldorf Hbf und Köln Hbf



Zugverkehr mit Zügen der S 6



Zugverkehr mit Zügen der S 68

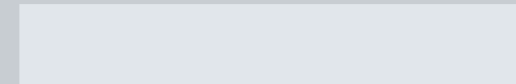
14-monatige Totalsperrung

Vorteile

- Lärmintensive Arbeiten können weitestgehend tagsüber realisiert werden, sodass die Beeinträchtigung für die Anwohner geringer ist.
- Reduzierung des Schienenersatzverkehrs auf den Bereich Chempark-Langenfeld (nötige Umbauten nur für längere Sperrung zulässig)
- Großsperrung erspart den Pendlern mehrjährige Sperrungen in jeden Ferien über mehrere Jahre
- Ein konsistenter Fahrplan für 14 Monate ist möglich
- RE-Verkehr wird während 14-monatiger Sperrung in seinem regulären Laufweg aufrechterhalten
- Die Maßnahme kann schneller umgesetzt werden, da die Baustellen dauerhaft eingerichtet ist.
- Inbetriebnahme des Abschnittes Langenfeld/Leverkusen vor der EM 2024
- Bessere Chancen Baufirmen zu finden

Nachteile

- S-Bahn ist für einen langen Zeitraum auch außerhalb der Ferien gesperrt und muss zwischen Langenfeld und Chempark mit SEV überbrückt werden.

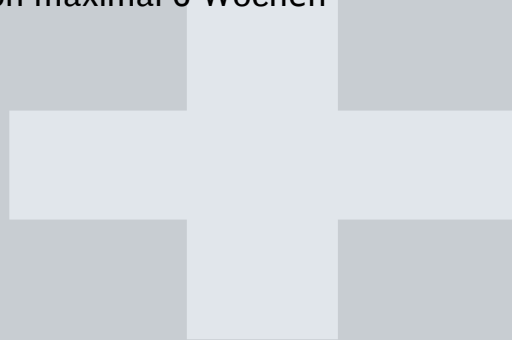


Wird umgesetzt, da Vorteile die Nachteile überwiegen.

Sperrung nur in den Ferien

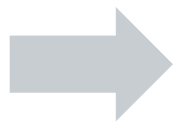
Vorteile

- Keine Sperrungen während der Schulzeit
- Sperrungen von maximal 6 Wochen



Nachteile

- Bei reiner Sperrung in den Ferien sind Sperrungen über mindestens fünf Jahre erforderlich.
- Aufgrund Zwischenzuständen und Baustelleneinrichtung Verzögerung um ein weiteres Jahr.
- Keine Inbetriebnahme zur EM 2024 möglich, während EM voraussichtlich Bauverbot.
- Mehr Nachtarbeit erforderlich.
- Risiko, dass keine Auftragnehmer gefunden werden können, wenn nur in den Ferien gearbeitet wird.
- Verzögerung der nachfolgend geplanten Baumaßnahmen für den RRX, z.B. in Düsseldorf
- Fahrgäste müssen sich immer wieder auf neue Fahrplankonzepte einstellen
- Umsetzung des verkürzten SEV-Konzepts nicht möglich. SEV-Strecke muss bis Köln verlängert werden.

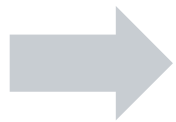
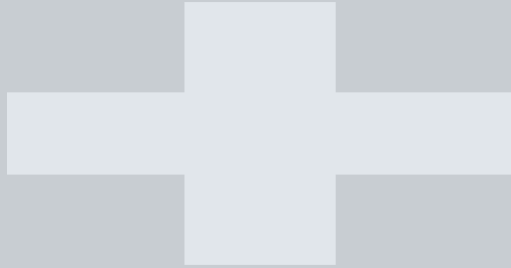


Verworfen, da Nachteile die Vorteile überwiegen.

Einseitige Sperrung

Vorteile

- Verkehr kann auf der Schiene teilweise aufrechterhalten werden



Verworfen, da Nachteile die Vorteile überwiegen und nicht alle Maßnahmen umsetzbar.

Nachteile

- Mit eingleisigen Sperrungen können nicht alle Maßnahmen umgesetzt werden, z.B. Oberleitungsmaßnahmen
- Bauzeit verlängert sich aufgrund von Bauzwischenzuständen
- Keine Inbetriebnahme zur EM 2024 möglich, während EM voraussichtlich Bauverbot
- Eine Erlaubnis für einseitige Sperrungen erfolgt meistens nur für die Nachtzeiträume (erhöhte Belastung Anwohner)
- Deutlich reduzierte Kapazität bei eingleisigen Sperrungen (der Gegenverkehr muss, wenn dieser überhaupt realisierbar ist, sehr lange warten)
- Verzögerung der nachfolgend geplanten Baumaßnahmen für den RRX, z.B. in Düsseldorf
- Fahrgäste müssen sich immer wieder auf neue Fahrplankonzepte einstellen
- Umsetzung des verkürzten SEV-Konzepts nicht möglich. SEV-Strecke muss bis Köln verlängert werden.

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
3. Geplanter Bauablauf
4. Baumaßnahmen 2020 und 2021
5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
- 6.** Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

An der Heinrich-von-Stephan Straße kommt es seit Ende Januar 2020 zu Einschränkungen

- Leitungsverlegungen aus dem Baubereich für das 2. S-Bahn Gleis in die Heinrich-von-Stephan Straße
- Leitungsverlegung der Ferngasleitung wandert von Süden nach Norden. Jeweiliger Bauabschnitt ist voll gesperrt.
- Bis Ende März ist Verbindung zum Europaring (Bereich Manforter Str.) gesperrt.
- Ab September wird dann die Straße neu erstellt. Sperrung wandert dann vom Bahnhof nach Süden.
- Parkplatz wird bis Ende 2023 als Baustelleneinrichtungsfläche benötigt und bleibt daher komplett gesperrt.



Hier können Sie leider nicht mehr parken.



Sperrung des Parkplatzes ab 27. Januar 2020

Streckenausbau in Leverkusen für den Rhein-Ruhr-Express

Der Rhein-Ruhr-Express (RRX) soll künftig Köln und Dortmund im Viertelstundentakt miteinander verbinden. Voraussetzung für das verbesserte Angebot sind umfangreiche Um- und Ausbauarbeiten an der Eisenbahn-Infrastruktur.

Bis Ende 2023 wird dieser Parkplatz am Bahnhof als Baustellenfläche benötigt und muss leider gesperrt werden.

Wir bitten um Verständnis für die Absperrungen und Umwege.

rheinruhexpress.de
leverkusen.de

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Maßnahmen in Leverkusen
3. Geplanter Bauablauf
4. Baumaßnahmen 2020 und 2021
5. Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
6. Verkehrliche Auswirkungen im Straßenraum
7. Weitere Informationsmöglichkeiten

Sie haben Fragen?




DB

In **Leverkusen**
stehen jetzt auch
Bauarbeiten
auf dem Spielplan.



Rhein-Ruhr-Express (RRX)
**Streckenausbau zwischen
Leverkusen Chempark
und Leverkusen-Küppersteg**
Planfeststellungsabschnitt 1.2

ENTWURF

Überblick über das Projekt
Bauprogramm 2020
Einschränkungen

- Im Foyer stehen Kolleginnen und Kollegen aus dem Projekt, Experten der Stadt Leverkusen sowie Fachleute des Verkehrsunternehmens DB Regio und des Aufgabenträgers an Infoständen zu folgenden Themen zur Verfügung
 - Allgemeine Informationen zum Projekt
 - Planung und Baumaßnahmen 2020
 - Planung und Baumaßnahmen 2021-2023
 - Verkehrliche Auswirkungen auf der Schiene
 - Verkehrliche Auswirkungen auf der Straße
 - Passiver Schallschutz

Alle Informationen zur Veranstaltung finden Sie ab Dienstag 4.2. unter www.rheinruhexpress.de

Unter rrx@deutschebahn.com oder 0203 3017 2799 ist unsere Mitarbeiterin der Öffentlichkeitsarbeit zu erreichen.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
RRX. Gut fürs Land – gut für die Menschen.**



DB Netz AG
Großprojekte West
Michael Kolle
Projektleiter RRX
Artur Wiatowski
Teilprojektleiter Leverkusen

Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0203/3017-2799
rrx@deutschebahn.com
www.rheinruhexpress.de
www.rrx.de