



NETZE

Digitale Anwohnerinformation

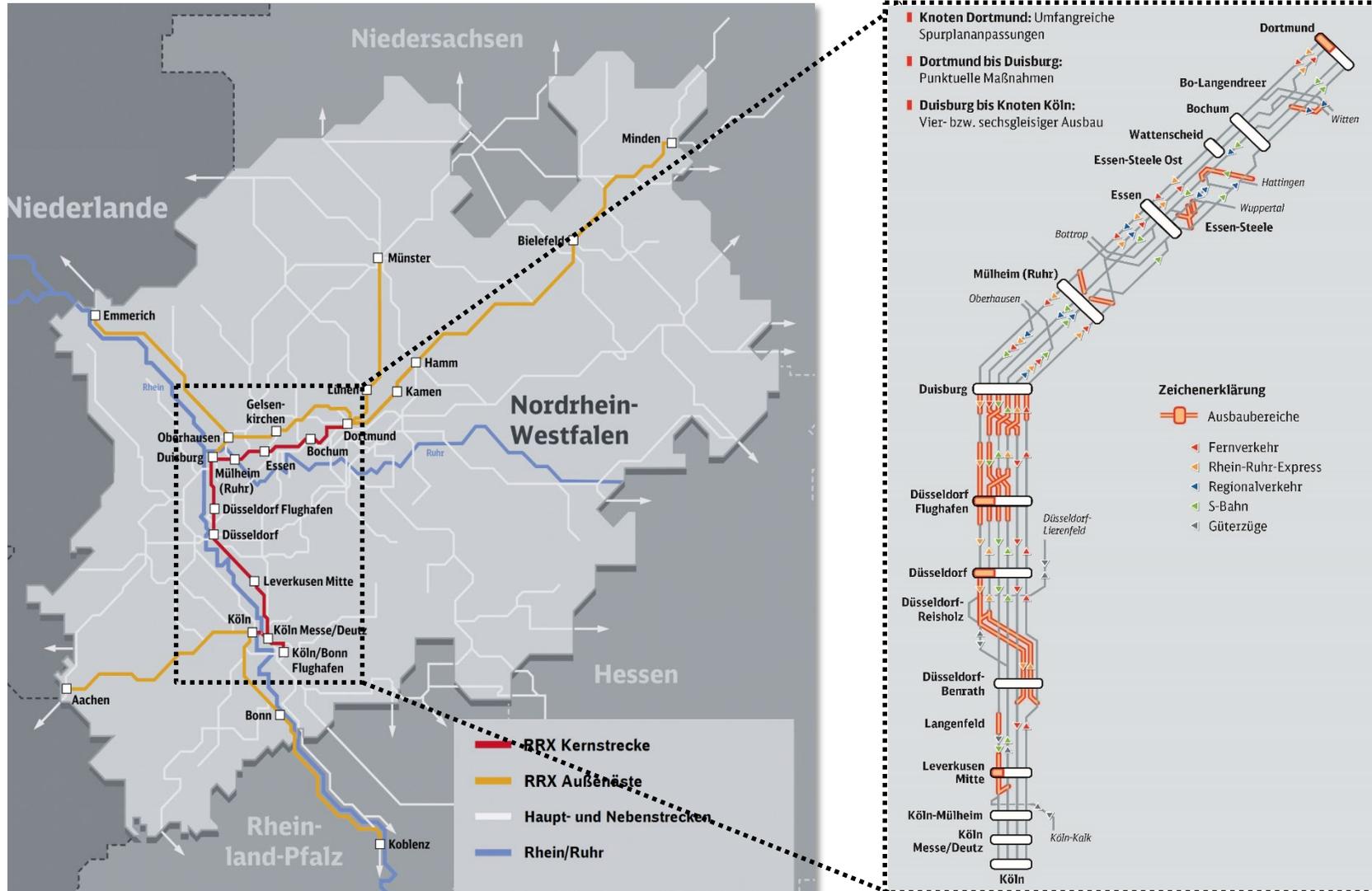
Das RRX-Projekt in Leverkusen

16.12.2020

Agenda

1.	Das Infrastrukturprojekt RRX	2
2.	Planfeststellungsabschnitt 1.2 Leverkusen	5
3.	F.-F.-Runge-Straße und Havensteinstraße	8
4.	Schallschutz	17
5.	Fragen	21

RRX Streckennetz: Außenäste und Kernstrecke



Welche Vorteile bringt der RRX?

**Neue Bahnsteige,
keine Stufen!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



**Mehr Züge,
mehr Sitzplätze!**



**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit!**



**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**



1. Das Infrastrukturprojekt RRX 2
- 2. Planfeststellungsabschnitt 1.2 Leverkusen 5**
3. F.-F.-Runge-Straße und Havensteinstraße 8
4. Schallschutz 17
5. Fragen 21

Geplante Baumaßnahmen: Leverkusen Chempark – Leverkusen-Küppersteg



- Zusätzliches Gleis auf der Westseite (ca. 3,0 km Strecke), das von der S-Bahn genutzt wird
- Neubau von acht zusätzlichen Weichen
- Erweiterung von neun Eisenbahnüberführungen
- Umbau Station Leverkusen Mitte: Neubau Bahnsteig S-Bahn, Barrierefreiheit, Neubau Bahnsteigdächer
- Innerstädtische Verlegung einer Ferngasleitung
- Einrichtung von Baustraßen
- Rückbau alter Schallschutzwände
- Neubau von ca. 3.200 m Schallschutzwänden auf beiden Seiten der Gleise
- Neubau der Stellwerkstechnik inklusive Wendemöglichkeit für Leverkusen Chempark
- Neubau und Anpassung der Oberleitungsanlagen

Leverkusen: Zeitplan 2021 - 2023

2021

- Januar bis März: Rückbau der bestehenden Schallschutzwand auf der Ostseite
- März bis Dezember: Bau der Schallschutzwand Ostseite
- Erschütterungsschutz: Einbau Besohlter Schwellen in der Fernbahn, Erneuerung von Weichen
- Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale für die Fernbahn

2022 - 2023

- Januar 22 bis September 23: Bau des 4. Gleises und der Schallschutzwände Westseite
- Neubau von Stützwänden, Erweiterung der Eisenbahnüberführungen für 4. Gleis
- Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale auf der S-Bahn



- Anbindung der neuen an die bestehende Infrastruktur

Agenda

1. Das Infrastrukturprojekt RRX 2
 2. Planfeststellungsabschnitt 1.2 Leverkusen 5
 - 3. F.-F.-Runge-Straße und Havensteinstraße 8**
 4. Schallschutz
 5. Fragen 17
- 21

Was passiert in Leverkusen Mitte?

Rückbau und Erneuerung Schallschutzwände

Einbau besohlter Schwellen auf den Ferngleisen

Austausch von 7 Weichen in der Fernbahn

Umbau Heinrich-von-Stephan Straße

Neubau S-Bahn Bahnsteig (Mittelbahnsteig) inkl. 2. Zugang

Errichtung von Baustraßen

Barrierefreier Ausbau Leverkusen Mitte (3 Aufzüge)

Neubau 4. Gleis und Neubau 8 Weichen

Verlängerung und Erneuerung Personenunterführung

Erweiterung Unterführungen Rathenaustraße

Erneuerung Bahnsteig Gleis 5

Erweiterung Unterführungen Manforter Str.

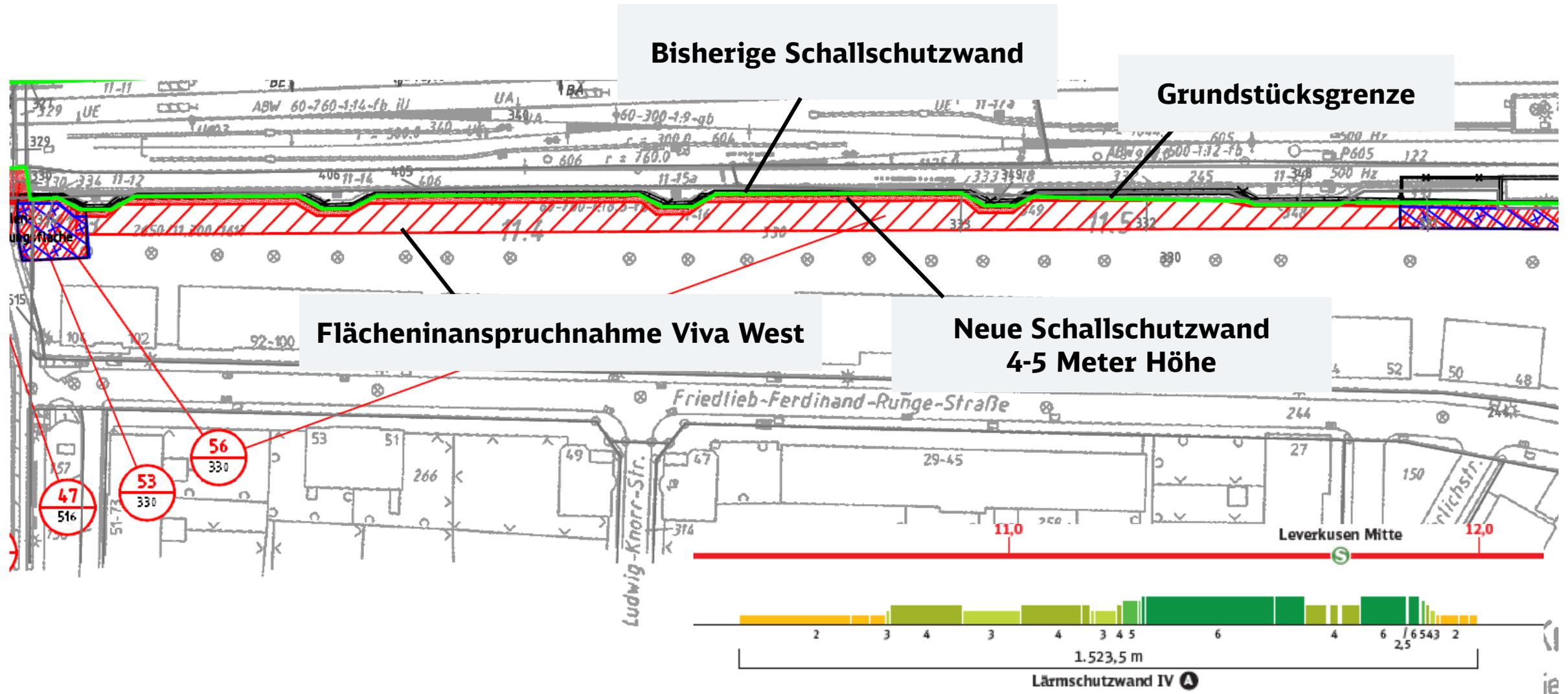
Erneuerung Oberleitung

Erneuerung Signaltechnik

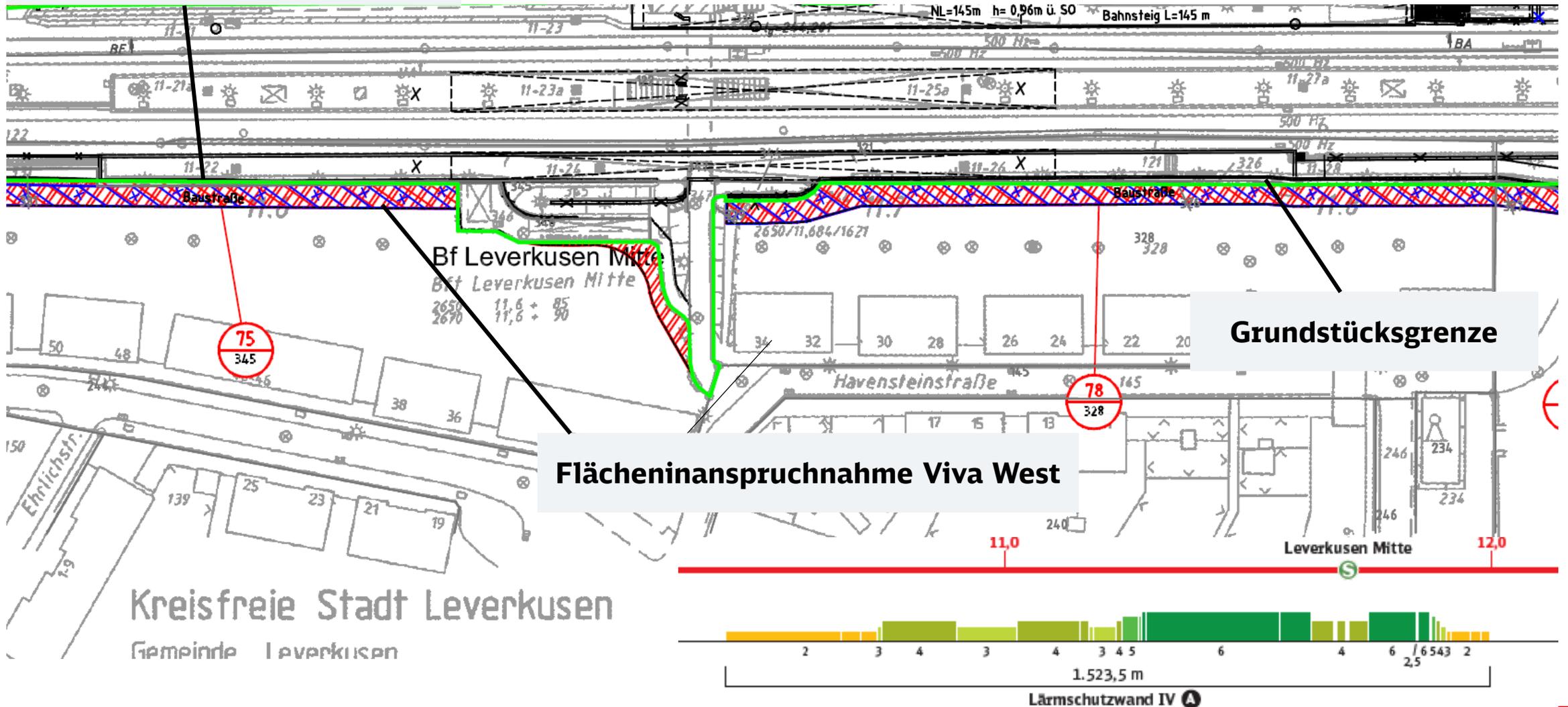
Modernisierung Bahnsteig Gleis 3/4

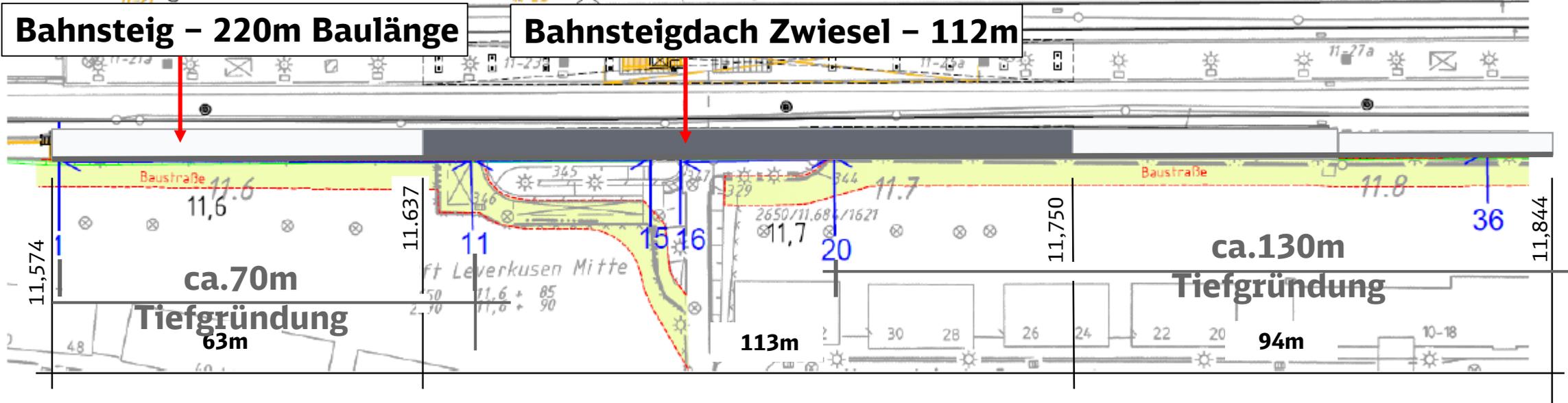


Was passiert an der Havensteinstraße / F.-F.-Runge-Straße?



Bisherige Schallschutzwand

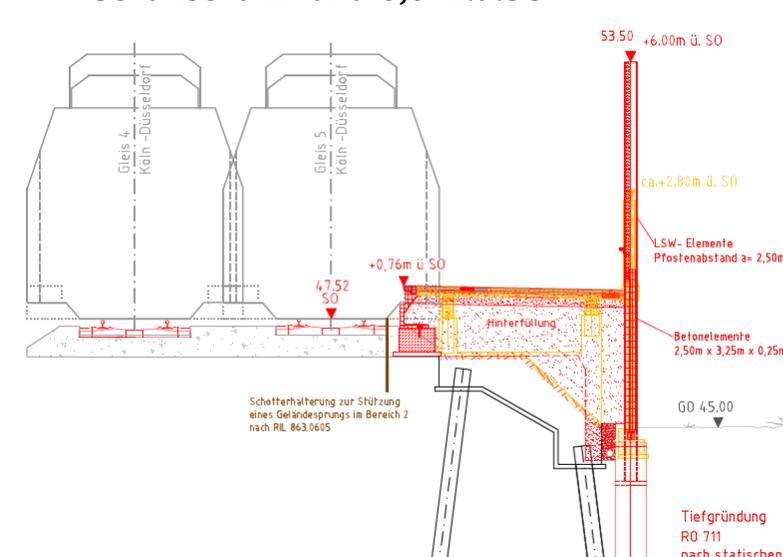
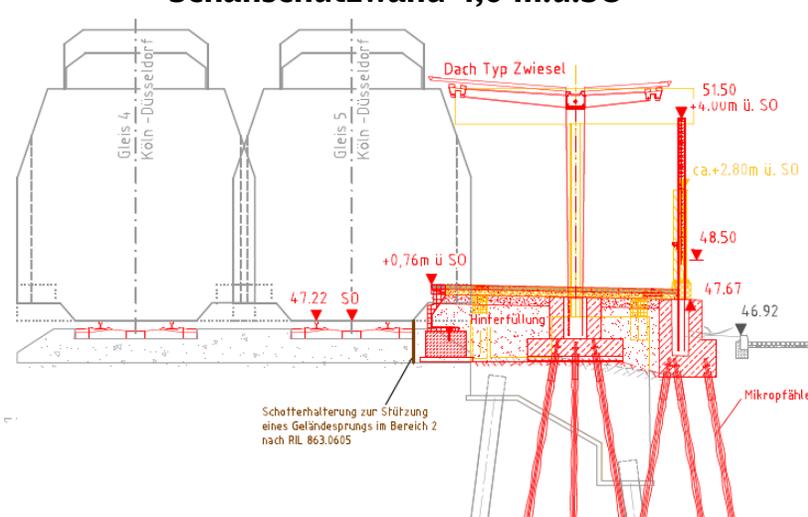
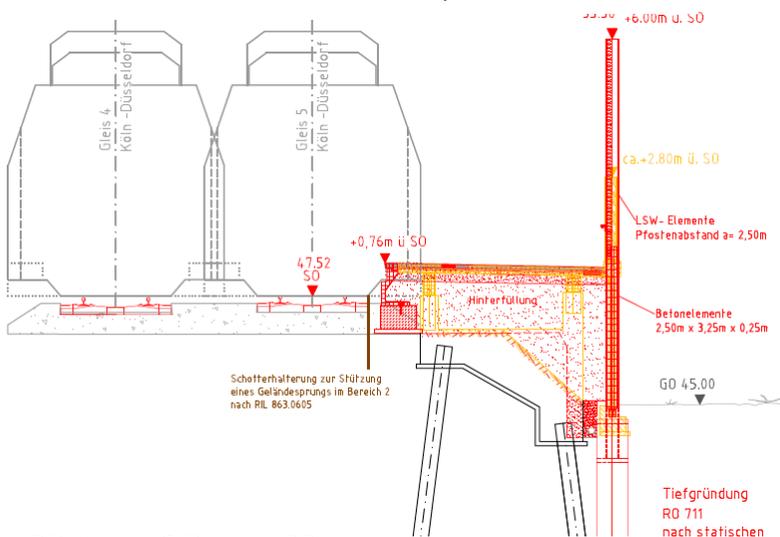




Schallschutzwand 6,0 m.ü.SO

Schallschutzwand 4,0 m.ü.SO

Schallschutzwand 6,0 m.ü.SO

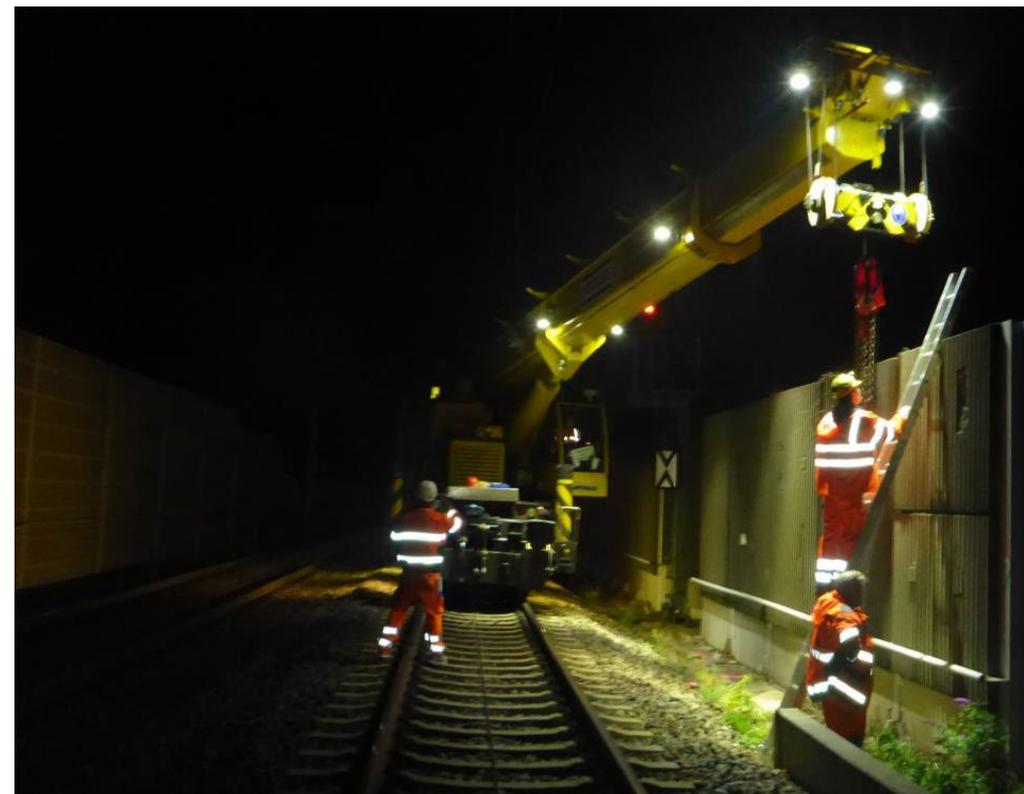


11. Januar bis 26. März

- Ferngleise nur nachts gesperrt
- Rückbau Schallschutzwand
- Rodungsarbeiten bis Ende Februar (nachts nur im Sicherheitsbereich)
- Kabeltiefbau
- Fußgängerunterführung Manforter Straße wird voraussichtlich Ende Januar wieder geöffnet.
- Umbau Heinrich-von-Stephan Straße

ab 26. März 2021 (Osterferien)

- Zwei Wochen Totalsperrung alle Gleise
- Beginn Neubau Schallschutzwand
- Erneuerung äußeres Fernbahngleis
- Beginn Oberleitungsmaßnahmen



Beispielfoto Rückbau Schallschutzwand

Zeitplan weitere Arbeiten im Bereich Leverkusen Mitte

Sommerferien 2021 (2.7. bis 13.8.):

- Arbeiten für barrierefreien Ausbau am Bahnsteig an Gleis 5 und Gleis 3/4
- Umbau des inneren Fernbahngleises
- Neubau der Streckenentwässerung
- Neubau von Oberleitungsmasten

Gesamtjahr 2021:

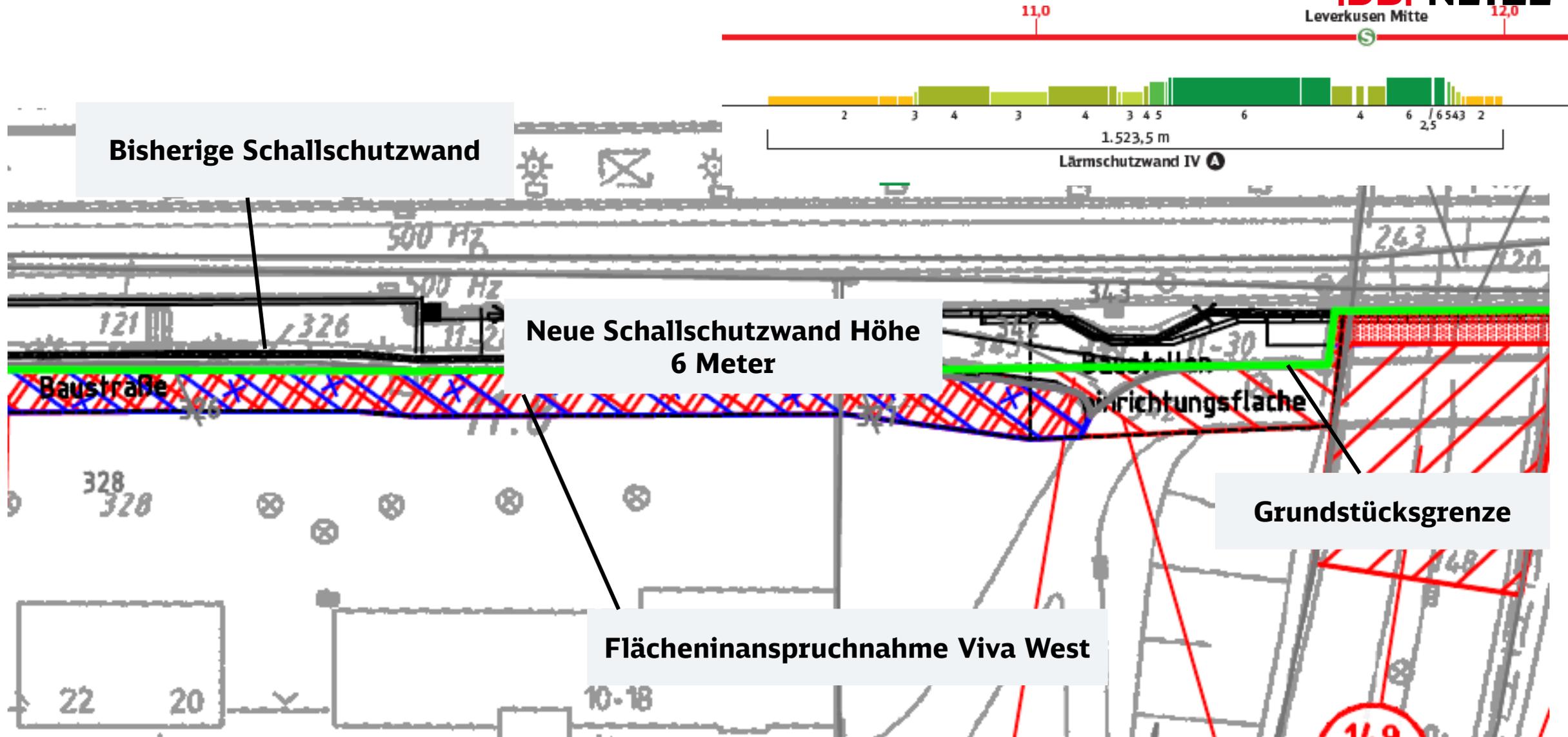
- Neubau Schallschutzwände auf der Ostseite
- Weitere Arbeiten zum barrierefreien Ausbau Leverkusen Mitte (Aufzugbau)

2022 – 2023:

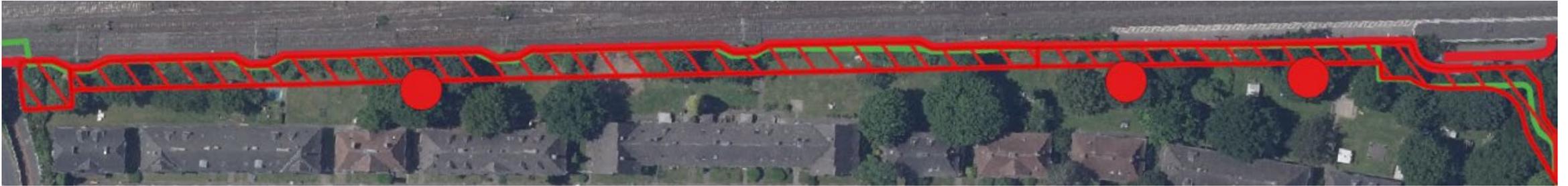
- Bau des 4. Gleises und Bau des neuen S-Bahn Steiges: 2022 bis 2023
- Erweiterung Rathenaustraße und EÜ Manforter Straße finden ebenfalls 2022 bis 2023 statt



Bereich bis zur Rathenastraße



Rodungsarbeiten in der F.-F.-Runge Straße und Havensteinstraße



Vor der Baumaßnahme

- Für die Einrichtung und den Betrieb der Baustraße ist die Rodung der Bäume entlang der Baustraße notwendig
- Einzelne Bäume werden von der Baustraße im Wurzelraum tangiert
- Der Eingriff in den Wurzelraum wird von Fachexperten bewertet (Wurzelprotokoll)
- Notwendige Schutzmaßnahmen wie ein Stammschutz und ein fachgerechtes Abtrennen der Wurzeln wird durchgeführt
- Ziel ist es möglichst viele Bäume außerhalb des Baufelds langfristig zu erhalten

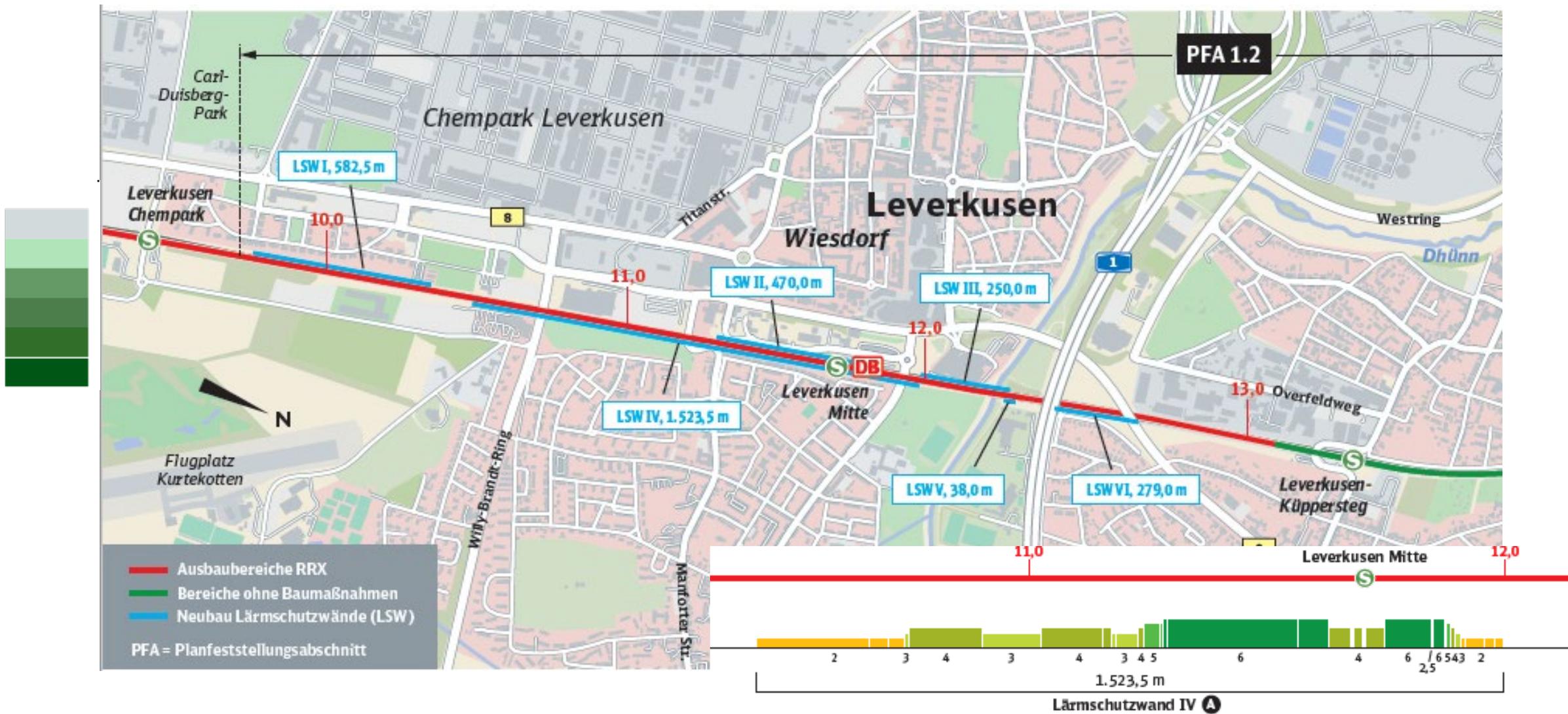


Nach der Baumaßnahme

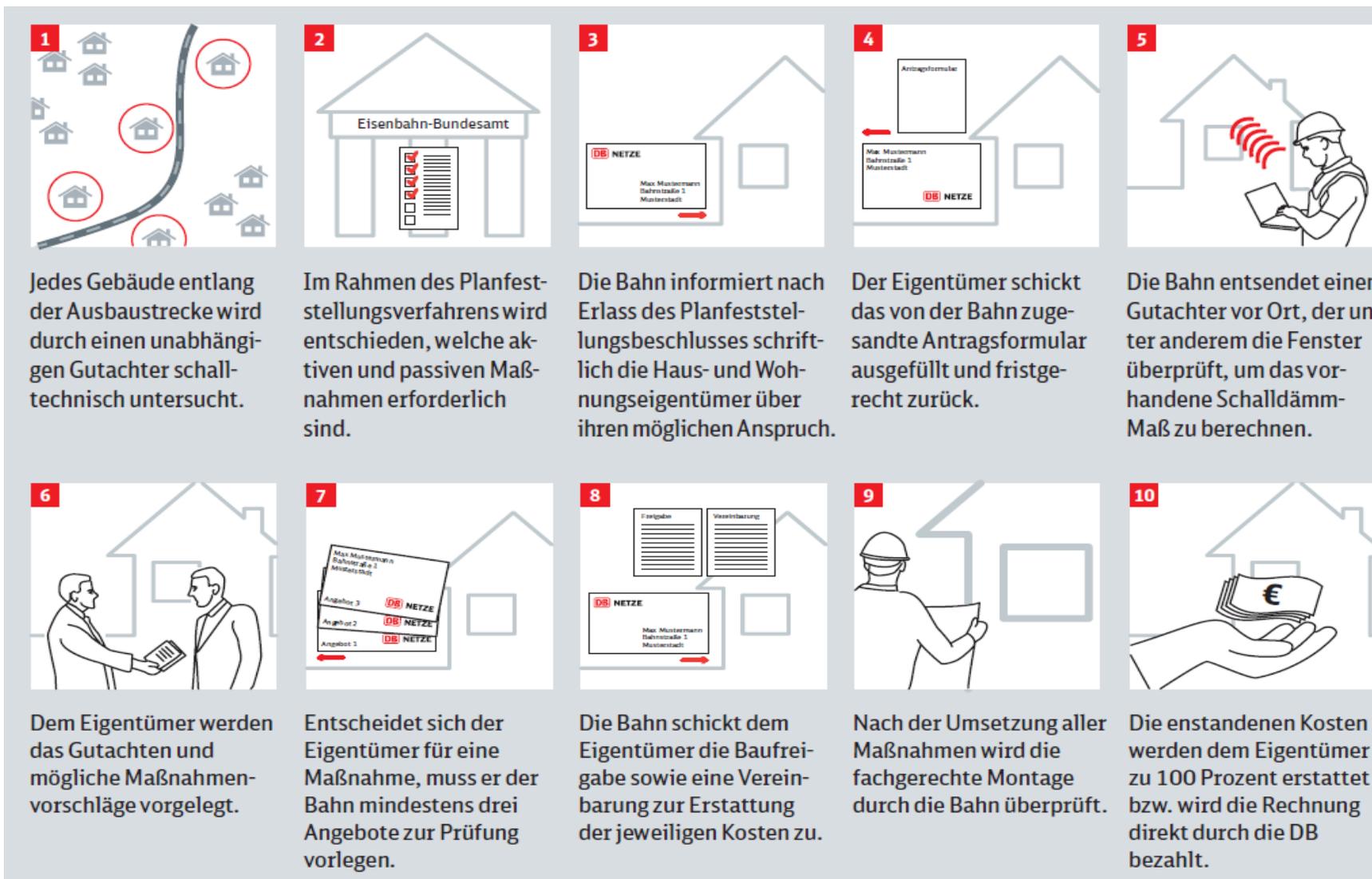
- Ziel: Möglichst naturnahe Wiederherstellung der rekultivierten Fläche nach Rücksprache mit dem Eigentümer
- Pflanzung von Bäumen wie Eichen und Hainbuchen
- Anlage eines strukturreichen Gartens

1. Das Infrastrukturprojekt RRX 2
2. Planfeststellungsabschnitt 1.2 Leverkusen 5
3. Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und Havensteinstraße 8
- 4. Schallschutz 17**
5. Fragen 21

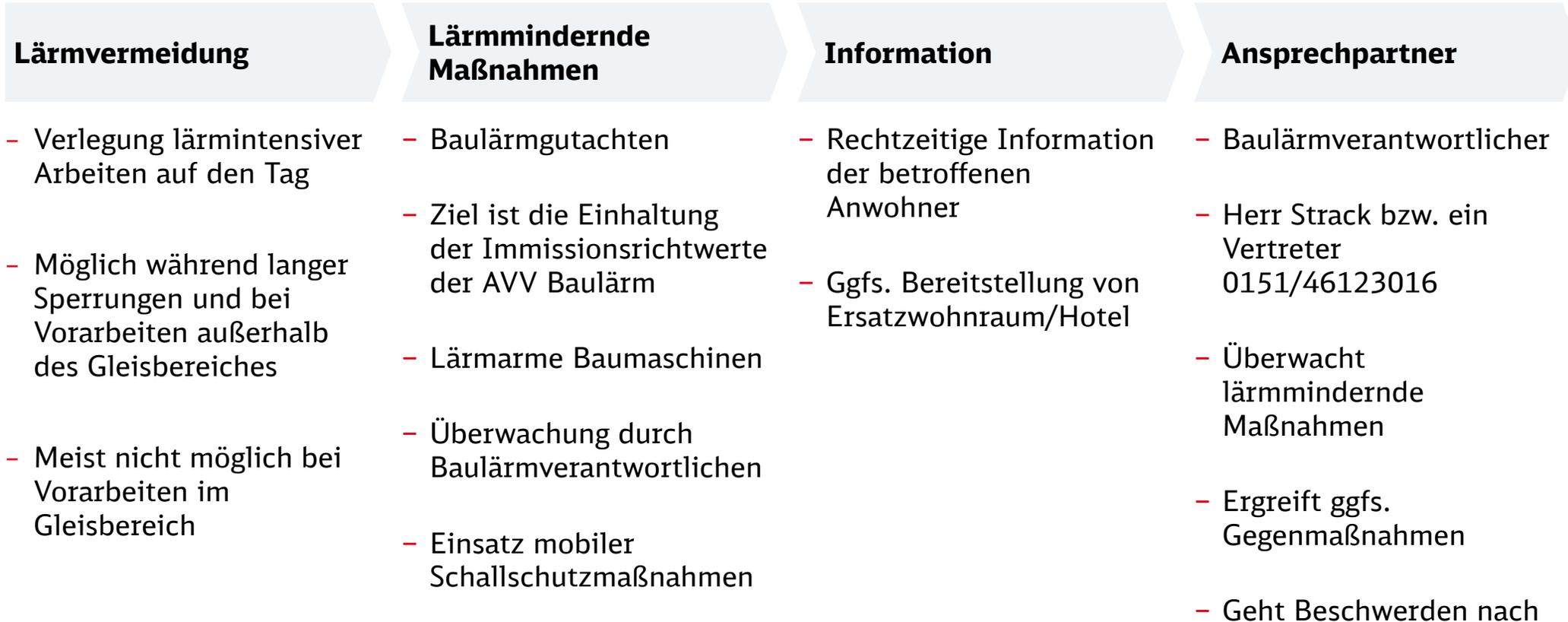
Aktiver Schallschutz: Schallschutzwände



10 Schritte zum passiven Schallschutz



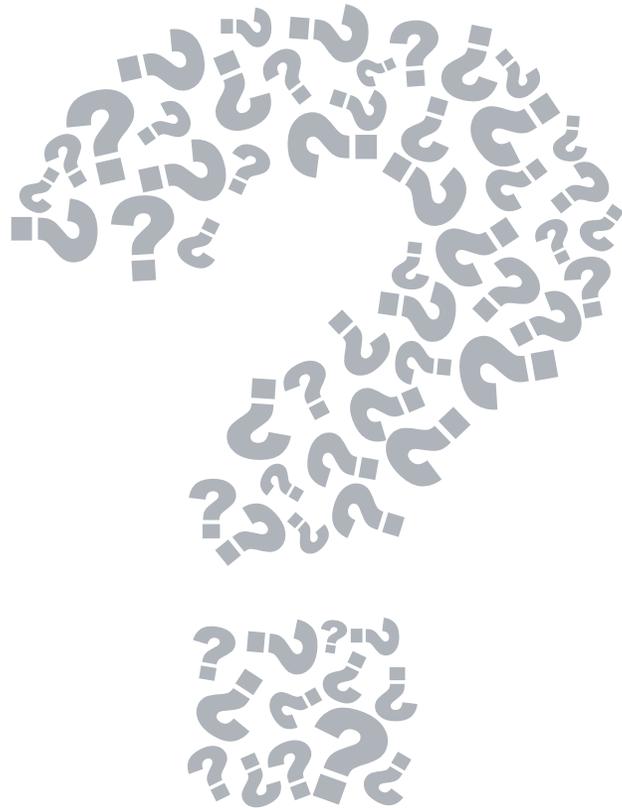
Nächtlicher Baulärm: Auswirkungen auf Anwohner minimieren



Agenda

1. Das Infrastrukturprojekt RRX 2
2. Planfeststellungsabschnitt 1.2 Leverkusen 5
3. Friedlieb-Ferdinand-Runge-Straße und Havensteinstraße 8
4. Schallschutz 17
- 5. Fragen 21**

Haben Sie weitere Fragen? Hier gibt es Antworten.



Schreiben Sie an rrx@deutschebahn.com bzw. rufen Sie uns gerne an: Tel. 0203/3017-2799 (Mo-Fr 8:00 – 14:00 Uhr)

Während der Arbeiten erreichen Sie unseren Baulärmverantwortlichen unter: 0151/46123016 (Mo-Fr 8:00 – 16:00 Uhr)

Informieren Sie sich im Internet unter www.rheinruhexpress.de und www.rrx.de

Oder auf unserer speziellen Seite für Anwohner: <https://www.rheinruhexpress.de/pin-map.html>

Seite 1: Deutsche Bahn AG/Erhard Hehl (links)
Kompetenzcenter Marketing (rechts)

Seite 3: Deutsche Bahn AG/Michael Kollé (oben)
Deutsche Bahn AG



NETZE