



Ausbau der Infrastruktur für den RRR in Langenfeld

Zwischenbilanz und Ausblick

19.05.2022

- | | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | Das RRX-Projekt im Überblick | 2 |
| 2. | Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld | 5 |
| 3. | Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! | 9 |
| 4. | Ausblick 2022/2023 | 21 |

Warum muss für den RRX das Netz ausgebaut werden?



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind trotz mehr Kapazitäten in neuen Fahrzeugen ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter



Ziele des RRX Ausbaus

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot



(1) Quelle: NVR_Smilla Dankert

Der Nutzen des Projektes RRX für Langenfeld

**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit für die S6!**



**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**



**Gut für Umsteiger: alle 15-Minuten
ein RRX ab Benrath!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
- 2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5**
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
4. Ausblick 2022/2023 21



Zwischen Leverkusen-Rheindorf und Langenfeld-Berghausen:

3,5 km neues Gleis inklusive 11 Weichen

Anpassung der Oberleitungsanlage: Dafür werden 150 neue Oberleitungsmaste gebraucht, 48 sind inzwischen aufgestellt

Fußgängerüberführung Katzbergstraße und Eisenbahnbrücke über die A 542 werden verbreitert

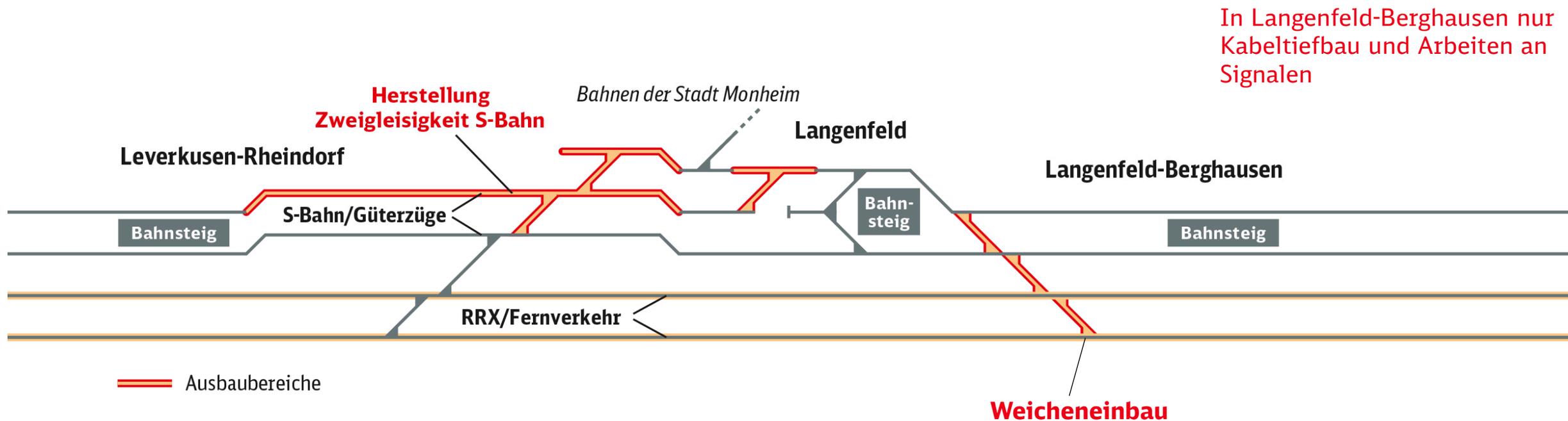
Bau von rund 2 Kilometern Schallschutzwand



ESTW

Ein neues Modulgebäude für das Elektronischen Stellwerk (ESTW) wurde fertiggestellt, mit dem die Signaltechnik auf den neuesten Stand gebracht wird. Neubau von Signalen und Signalauslegern und der Sicherungstechnik.

Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn im Bereich Langenfeld



PFA 1.3 Leverkusen-Rheindorf - Langenfeld-Berghausen

Schallschutzwände

Besonders überwachtetes Gleis

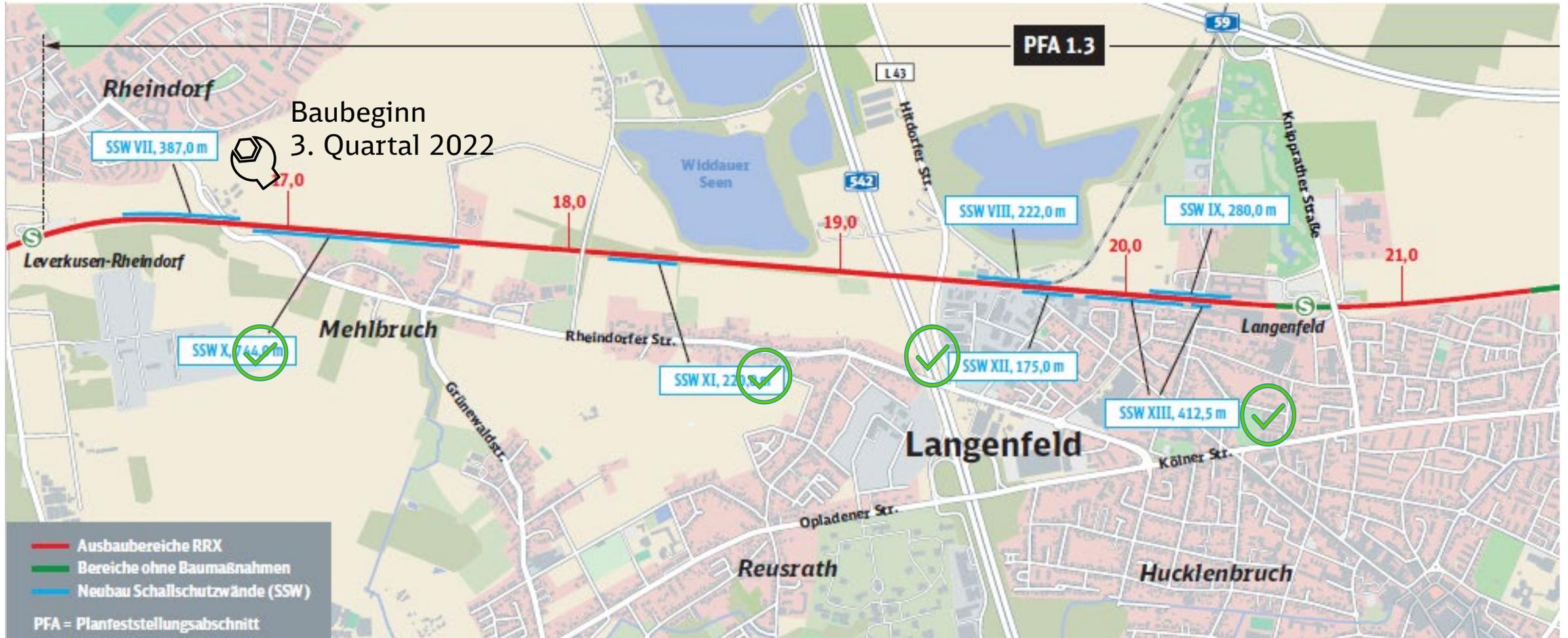
Passiver Schallschutz

- Neubau von Schallschutzwänden auf einer Länge von rund 2 Kilometern mit einer Höhe von zwei bis sechs Metern vorgesehen.
Schallschutzwände werden im südlichen Abschnitt auf Leverkusener Stadtgebiet fortgeführt.
- Besonders überwachtetes Gleis auf einer Strecke von rund drei Kilometern.
Regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen erreichen eine Lärminderung von 3 dB(A).
- Einige Gebäude, die mit aktiven Schallschutzmaßnahmen nicht ausreichend geschützt werden können, haben Anspruch auf passiven Schallschutz.

1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
- 3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9**
 - 3.1. Schallschutz 10
 - 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße 14
 - 3.3. Eisenbahnbrücke über die A 542 16
 - 3.4. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung 18
4. Ausblick 2022/2023 21

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Das RRX-Projekt im Überblick | 2 |
| 2. | Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld | 5 |
| 3. | Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! | 9 |
| | 3.1. Schallschutz | 10 |
| | 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße | 14 |
| | 3.3. Eisenbahnbrücke über die A 542 | 16 |
| | 3.4. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung | 18 |
| 4. | Ausblick 2022/2023 | 21 |

Geplante Schallschutzwände in Langenfeld



Fertiggestellte Schallschutzwände in Langenfeld



- Die erste Schallschutzwand im ganzen RRX-Projekt wurde in Langenfeld errichtet!
- 1.500 Meter Schallschutzwand sind fertiggestellt
- Die Gestaltung der Wände wurde mit der Stadt Langenfeld abgestimmt.

- Vorhandene Lücken dienen der Geräte & Materialandienung
- Lückenschlüsse im Sommer 2023 zur Inbetriebnahme



Passiver Schallschutz (auf Basis der 24. BImSchV) umfasst Maßnahmen am Gebäude (Immissionsort)

- In Langenfeld (Planfeststellungsabschnitt 1.3) gibt es insgesamt 12 anspruchsberechtigte Wohneinheiten.
- Den Eigentümern dieser Wohnungen wurden die Untersuchungsberichte zugeschickt. Die ersten fünf Maßnahmen wurden bereits umgesetzt.

Schallgedämmte Lüftungselemente



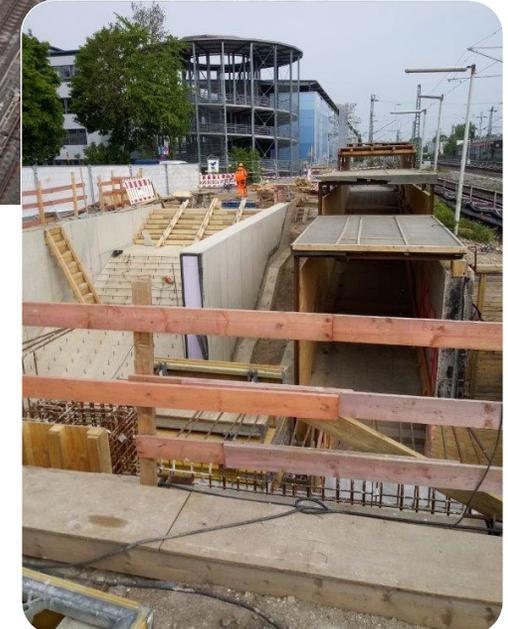
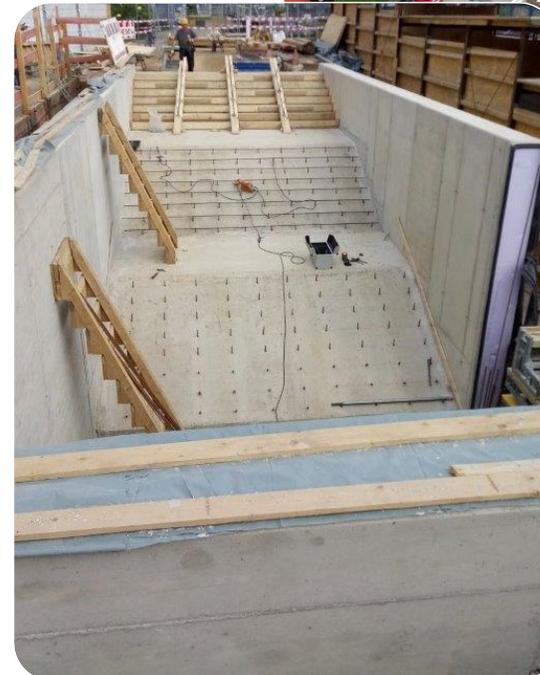
Schallschutzfenster



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
 - 3.1. Schallschutz 10
 - 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße 14**
 - 3.3. Eisenbahnbrücke über die A 542 16
 - 3.4. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung 18
4. Ausblick 2022/2023 21

Fußgängerunterführung Katzbergstraße

- Erweiterung der Fußgängerunterführung für das neue Gleis
- Der provisorische Schutzunnel ermöglicht während der laufenden Arbeiten den sicheren Durchgang der Passanten
- Derzeit läuft der Abschluss der Bewehrungs- und Betonarbeiten der Wände sowie Treppenanlage
- Aktuell wird die Herstellung der Schalung für die Betonage der Treppenstufen ausgeführt
- Temporäre Sperrungen während Einhebearbeiten. Jedoch keine komplette Sperrung der Unterführung nötig. Sicherung erfolgt durch Sicherungspersonal.
- Vorgesehene Fertigstellung 09/2022



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
 - 3.1. Schallschutz 10
 - 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße 14
 - 3.3. Eisenbahnbrücke über die A 542 16**
 - 3.4. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung 18
4. Ausblick 2022/2023 21

Eisenbahnbrücke über die A 542

- Erweiterung der Eisenbahnbrücke für das neue Gleis
- Bisher wurden die Spundwände mit einer Rückverankerung eingebracht
- Erste Abbrucharbeiten sind ebenfalls erfolgt
- Herstellung bauzeitliche Absturzsicherung
- Ausführung von Kernbohrungen an Bestandsgründung
- Als nächstes erfolgt die Sanierung Bestandsbewehrung und Herstellung einer neuen Betondeckung

- Vrsł. Vollsperrung Wochenende 1 in Fahrtrichtung A59:
11.11. - 14.11.2022
- Vrsł. Vollsperrung Wochenende 2 in Fahrtrichtung A3:
09.01. - 12.01.2023
- Vrsł. Vollsperrung beide Fahrtrichtungen:
04.03. - 07.03.2023

- Vorgesehene Fertigstellung 04/2023



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
 - 3.1. Schallschutz 10
 - 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße 14
 - 3.3. Eisenbahnbrücke über die A 542 16
 - 3.4. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung 18**
4. Ausblick 2022/2023 21



- Signalaufstellung mit Helikopter

- Die Leit- und Sicherungstechnik wird im Rahmen des Ausbaus umfangreich erneuert.
- Die Leit- und Sicherungstechnik an den Ferngleisen wurde bereits realisiert. Die Maßnahmen sind zu rund 90% fertig gestellt.
- Die Bahnstrecke auf Langenfelder Stadtgebiet wird im Endzustand an das Elektronische Stellwerk (ESTW) Düsseldorf angeschlossen. Ein neues Modulgebäude wurde an der Katzbergstraße/Auf der Klipp aufgestellt. Von diesem Gebäude werden die Fahrdienstleiter einige Jahre den Betrieb zwischen Chempark und Reisholz steuern bis die Steuerzentrale für das gesamte ESTW in Düsseldorf fertiggestellt ist.
- Eine erste Inbetriebnahme erfolgt im Sommer 2022 zwischen Köln-Mülheim und Leverkusen Chempark (S-Bahn), so dass die S-Bahnen am Chempark wenden können und der Sperrbereich sich verkürzt.
- Die Leit- und Sicherungstechnik an der S-Bahn wird erst nach dem Gleisbau erneuert.



- Modulgebäudeelement für das ESTW

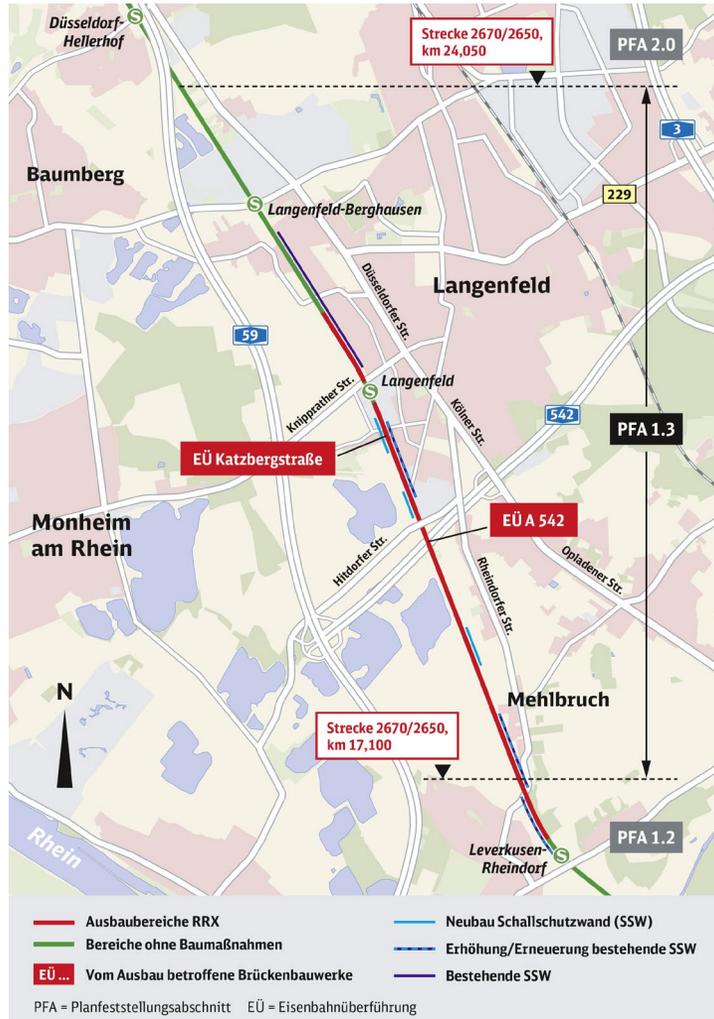
Oberleitungsanlage muss umfangreich angepasst werden



- 70 von 150 neuen Oberleitungsmasten sind aufgestellt. Schwerpunkt ist auch hier die Fernbahn.
- Fahrdrabt:
geplant: 22.781 m
fertiggestellt 8.890 m

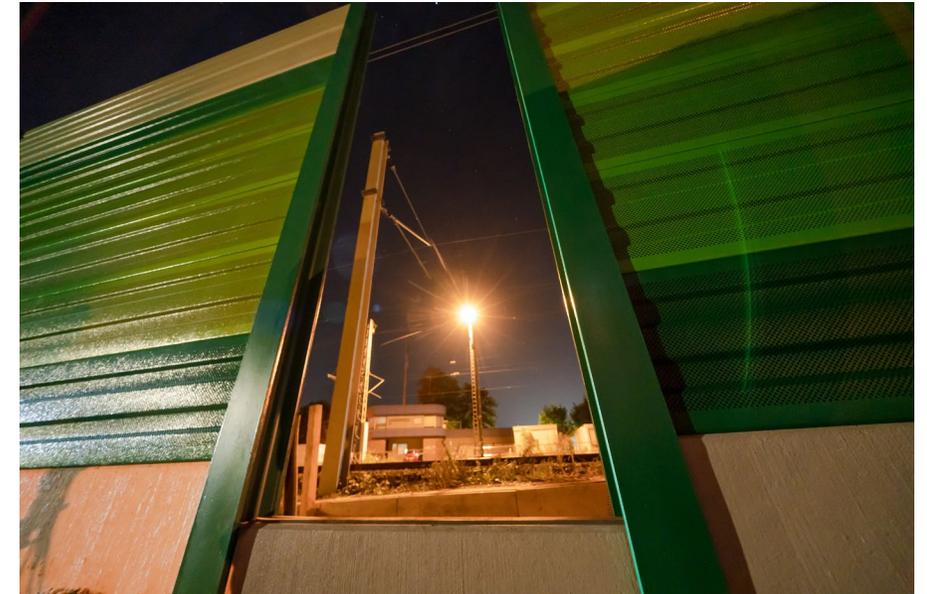
1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
- 4. Ausblick 2022/2023 21**

Rhein-Ruhr-Express (RRX) Ausblick 2022 / 2023

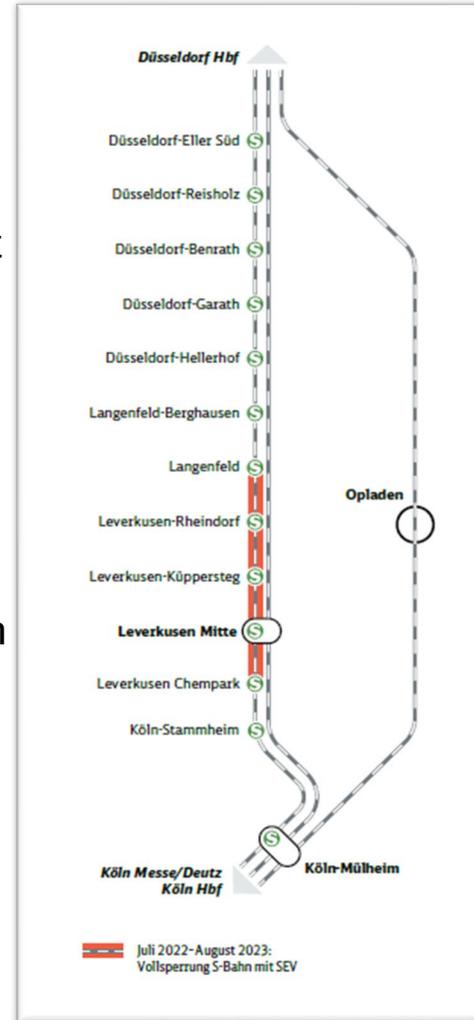


- Baustart mit dem Erd- & Gleisbau von Süden nach Norden
- Neubau des 4. Gleises auf rund dreieinhalb Kilometern
- Gleisumbau in den zwei Randbereichen parallel zum Neubau
 - ca. 200 m im Bereich Leverkusen-Rheindorf
 - ca. 800 m im Bereich Katzbergstraße und Bahnhof Langenfeld
- Erweiterung der Eisenbahnbrücke über die Autobahn A 542
- Fertigstellung der Fußgängerunterführung Katzbergstraße
- Baustart Schallschutzwände auf der Westseite (vgl. Folie 11)
- Ausrüstungsgewerke laufen kontinuierlich nach
 - Oberleitungsanlage
 - Kabeltiefbau
 - Leit- & Sicherungstechnik

- Aufstellung der letzten Oberleitungsmaste und Signale für die Fernbahn (RRX/ICE Gleise) sowie neuen Fahrdrabt einziehen
- Aufstellung der Oberleitungsmaste und Signale auf der S-Bahn
- Anbindung der neuen Leit- und Sicherungstechnik an die bestehende Infrastruktur
- Schallschutzwände auf der Westseite abschließen
- Inbetriebnahmephase des neuen Gleises im Sommer 2023



- **14 Monate Vollsperrung der S-Bahn Juli 2022 bis August 2023 zwischen Leverkusen Chempark und Langenfeld.**
- Die S-Bahn aus Richtung Köln fährt ab August die Haltestelle Leverkusen Chempark an und wendet.
- Die Station Langenfeld bleibt (bis auf wenige Wochen) aus Richtung Düsseldorf für die S-Bahnen erreichbar.
- Alle Haltestellen zwischen Leverkusen Chempark und Langenfeld werden mit Bussen des SEV angefahren.
- Fern- und Regionalzüge verkehren ohne Umleitung. Nur Fahrtzeitverluste durch Langsamfahrstelle.

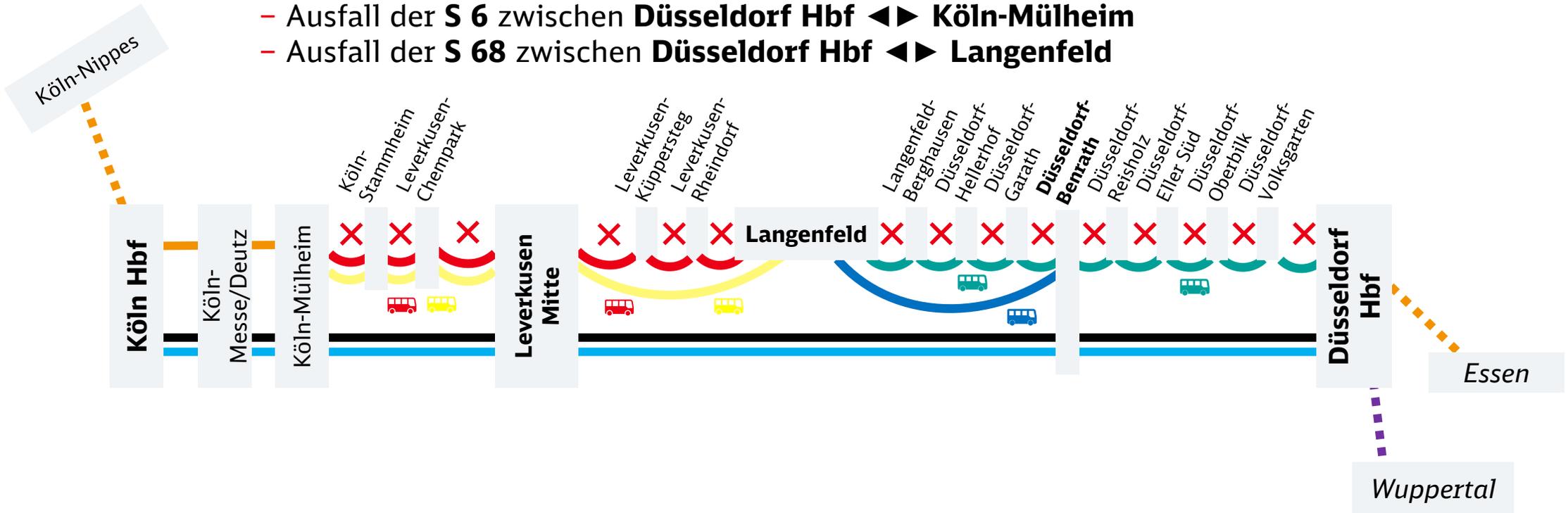


Für dieses Konzept spricht:

- Geringere Lärmbelastung in den Nächten: Viele Arbeiten werden tagsüber ausgeführt.
- SEV bleibt aufgrund neuer Signaltechnik größtenteils auf Lev. Chempark-Langenfeld beschränkt.
- Normaler Betrieb im Regionalverkehr: Die Züge fahren und halten auf ihrer gewohnten Strecke.
- Die (schlechtere) Alternative wären Sperrungen in allen Ferien über mehrere Jahre.
- Beständiger Fahrplan und schnellere Umsetzung der Maßnahmen
- Inbetriebnahme vor der Fußball-Europameisterschaft 2024

Ersatzkonzept für S 6 und S 68: 17.06.22 21:05 Uhr – 24.06.22 21:00 Uhr

- Ausfall der S 6 zwischen **Düsseldorf Hbf** ◄► **Köln-Mülheim**
- Ausfall der S 68 zwischen **Düsseldorf Hbf** ◄► **Langenfeld**



- Bus Linie A mit allen Halten zwischen Köln-Mülheim ◄► Langenfeld
- Schnellbus Linie B zwischen Langenfeld ◄► Köln-Mülheim mit Halt in LEV-Mitte, LEV-Chempark und K-Stammheim
- Bus Linie C mit allen Halten zwischen Düsseldorf Hbf ◄► Langenfeld
- Schnellbus Linie D ohne Halt zwischen Düsseldorf-Benrath ◄► Langenfeld

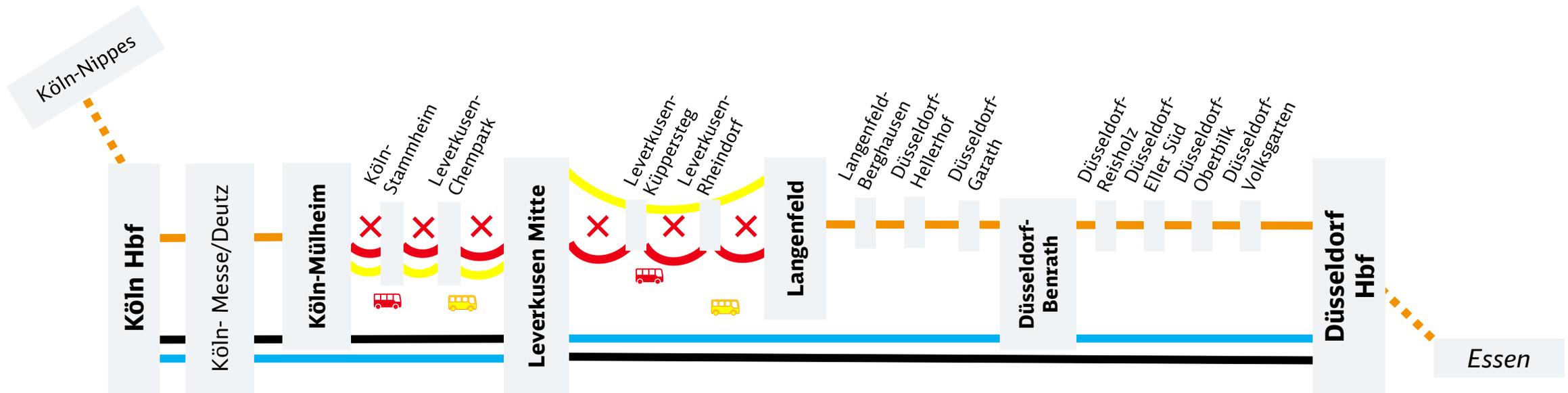
- S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf ◄► Köln-Mülheim
- S 68 Wuppertal Langenfeld mit Teilausfall zw. Düsseldorf Hbf ◄► Langenfeld
- RE 1(RRX) Hamm - Aachen planmäßiger Verkehr *
- RE 5(RRX) Wesel – Koblenz planmäßiger Verkehr *

* Parallel sind jeweils von 21:05 Uhr bis 4:55 Uhr die Ferngleise nachts gesperrt. Es kommt zu Umleitungen im Regional- und Fernverkehr

Grafische Übersicht des Ersatzkonzept für S 6 und S 68

24.06.22 21 Uhr – 05.08.22 21 Uhr

- Ausfall der S 6 zwischen **Langenfeld** ◀▶ **Köln-Mülheim**
- Ausfall der S 68 zwischen **Wuppertal** ◀▶ **Langenfeld**



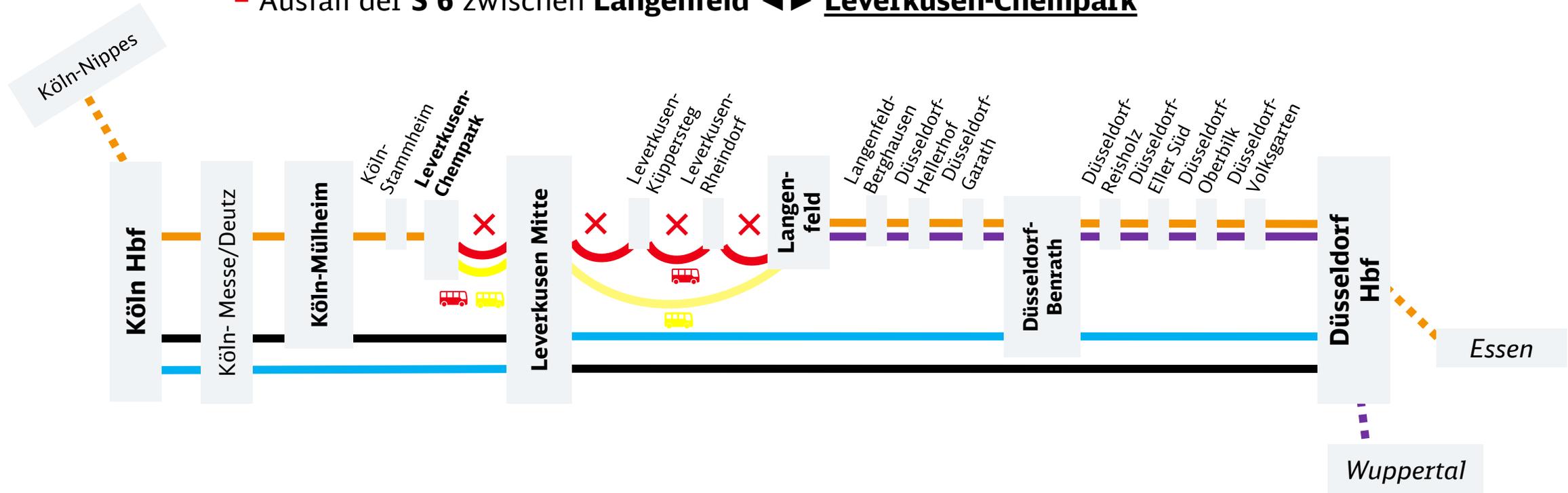
- Bus Linie A mit allen Halten zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld
- Schnellbus Linie B zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld mit Halt in LEV-Mitte, LEV-Chempark und K-Stammheim

- S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf ◀▶ Köln-Mülheim
- RE 1(RRX) Hamm - Aachen (hält in Richtung Köln nicht in D-Benrath)
- RE 5(RRX) Wesel – Koblenz (hält in Richtung Koblenz nicht in K-Mülheim)

Grafische Übersicht des Ersatzkonzept für S 6

05.08.22 21 Uhr – Juni 2023

- Ausfall der S 6 zwischen **Langenfeld** ◀▶ **Leverkusen-Chempark**



Bus Linie A mit allen Halten zwischen Leverkusen-Chempark ◀▶ Langenfeld

Schnellbus Linie B zwischen Leverkusen-Chempark ◀▶ Langenfeld mit Halt in Leverkusen Mitte

S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Langenfeld ◀▶ LEV-Chempark

S 68 Wuppertal – Langenfeld

RE 1(RRX) Hamm - Aachen (hält in Richtung Köln nicht in D-Benrath)

RE 5(RRX) Wesel – Koblenz (hält in Richtung Koblenz nicht in K-Mülheim)

1. Nutzen und Ziele des RRX-Projekts
2. Infrastrukturausbau in Leverkusen
3. Was wir in Leverkusen bisher erreicht haben und wie es weitergeht!
4. Sperrung 2022-2023 28
 - 4.1. Kommunikation Sperrung** **28**
5. Kontaktmöglichkeiten

DB ENTWURF

Für den Rhein-Ruhr-Express bauen wir jetzt ein viertes Gleis.

17. Juni 2022 – August 2023
Ausfälle und Ersatzverkehr (S-Bahn)
Düsseldorf – Langenfeld – Leverkusen – Köln – Mülheim

Im Juni 2022 beginnt die Hauptbauphase für das vierte Gleis in Langenfeld und Leverkusen, die bis August 2023 andauert. Neben den Gleisarbeiten müssen wir unter anderem noch sieben Brücken erweitern und die Oberleitung sowie die Leit- und Sicherungstechnik anpassen. Weiterhin bauen wir in Leverkusen Mitte das Empfangsgebäude zurück und einen neuen S-Bahnsteig auf. Parallel dazu verlängern wir die Personenunterführung und gestalten die Station barrierefrei. Auf der Westseite errichten wir Schallschutzwände.

Darüber hinaus finden bis zum 24. Juni 2022 weitere Arbeiten für das neue Elektronische Stellwerk Düsseldorf statt. Bis Anfang August 2022 nehmen wir in Leverkusen Chempark die neue Leit- und Sicherungstechnik in Betrieb.

S6 17.–24. Juni 2022 Ausfall zwischen Düsseldorf Hbf und Köln-Mülheim, dafür fahren Busse (SEV) zwischen Langenfeld und Köln-Mülheim sowie Langenfeld und Düsseldorf Hbf
25. Juni–5. Aug. 2022 Ausfall und SEV zwischen Langenfeld und Köln-Mülheim
6. und 7. Aug. 2022 Ausfall und SEV zwischen Düsseldorf Hbf und Köln-Mülheim
8. Aug. 2022–Aug. 2023 Ausfall und SEV zwischen Langenfeld und Leverkusen Chempark

S68 20.–24. Juni 2022 Ausfall und SEV zwischen Düsseldorf Hbf und Langenfeld
27. Juni–5. Aug. 2022 Ausfall und SEV zwischen Wuppertal und Langenfeld

RE1 (RRX) hält vom 24. Juni 2022 bis August 2023 in Richtung Köln nicht in Düsseldorf-Benzath.

RE5 (RRX) hält vom 24. Juni 2022 bis August 2023 – tagsüber von 6 Uhr bis 22 Uhr – in Richtung Koblenz nicht in Köln-Mülheim.



Verkehrsunternehmen	Internet	Telefon
DB Regio	zuginfo.nrw	0202 515 62 515
National Express	zuginfo.nrw	0221 13 999 444



- ca. 250 **Ankündigungsplakate** an den Bahnhöfen, z.B. an den Treppenaufgängen und Wetterschutzhäusern
- 10 **Rollups** im Bereich der DB Reisezentren und DB Informationen
- ca. 20 **Spannbanner** an Treppengeländern und Zäunen
- **Handzettel**
- **Baustellennewsletter** drei Wochen vor Baubeginn
- Notify-Meldungen vom **DB Streckenagenten** 2-3 Tage vor Baubeginn
- **Vorankündigungsansagen** in den Zügen ab 2 Wochen vor Baubeginn

Wegeleitung Bahnhof ► Ersatzhaltestelle



Einheitliche Busbeschilderung für alle Linien im Schienenersatzverkehr



Zusätzlicher Personaleinsatz an den Stationen

- mehr als 2.000 zusätzliche Personaleinsatzstunden an den Bahnhöfen in Düsseldorf Hbf, Lagenfeld, Köln-Mülheim und Leverkusen-Chempark

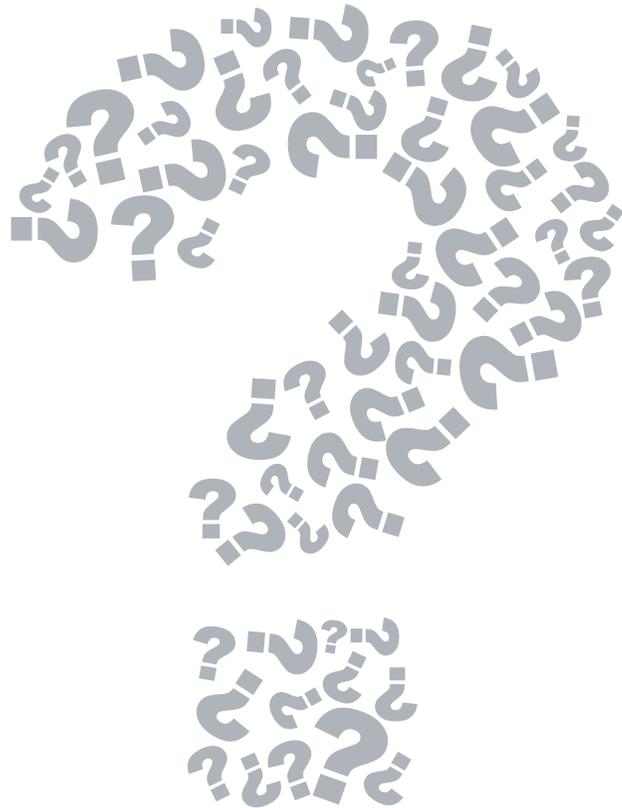


Streckensperrung zur Inbetriebnahme 2023



Im Sommer 2023 geht das vierte Gleis sowie die neue Stellwerkstechnik im Bereich Köln-Düsseldorf in Betrieb.

- Dafür muss die Bahn im August alle Gleise von Köln-Mülheim bis Düsseldorf Hauptbahnhof sperren.
- Der Fern- und Regionalverkehr wird daher im August über die Strecke durch Opladen voraussichtlich ohne Halt umgeleitet.
- Ein Schienenersatzverkehr wird zwischen den Haltestellen entlang der S-Bahn eingerichtet.



Bitte stellen Sie Ihre Fragen jetzt im Chat.

Oder schreiben Sie an rrx@deutschebahn.com bzw. rufen Sie uns gerne an: Tel. 0203/3017-2799 (Mo-Fr 8:00 – 14:00 Uhr)

Während der Arbeiten erreichen Sie unseren Baulärmverantwortlichen unter: 0151/46123016 (Mo-Fr 8:00 – 16:00 Uhr)

Informieren Sie sich im Internet unter www.rheinruhexpress.de und www.rrx.de

Oder auf unserer speziellen Seite für Anwohner: <https://www.rheinruhexpress.de/pin-map.html>

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

