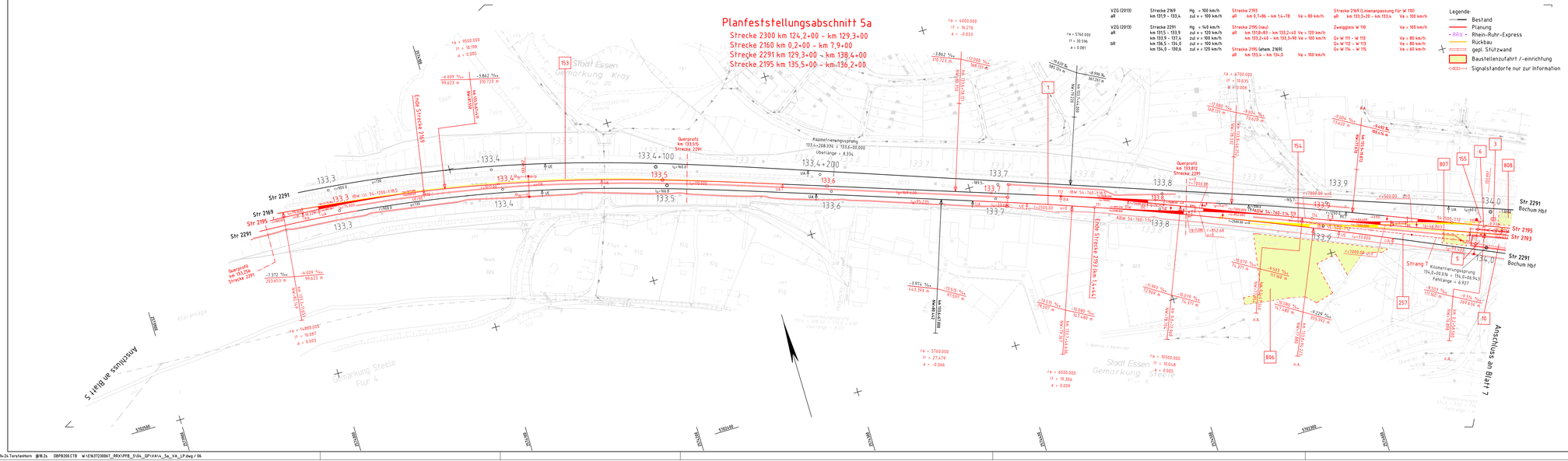
Anlage 4

Planfeststellungsabschnitt 5a

Strecke 2300 km 124,2+00 - km 129,3+00
Strecke 2160 km 0,2+00 - km 7,9+00
Strecke 2291 km 129,3+00 - km 138,4+00
Strecke 2195 km 135,5+00 - km 136,2+00

VZG (2013) aR	Strecke 2169 km 131,9 - 133,4	Hg = 100 km/h zul v = 100 km/h	Strecke 2193 aR km 0,7+86 - km 1,4+78	Ve = 80 km/h	Strecke 2169 (Linienanpassung für W 110) aR km 133,3+20 - km 133,4 Ve = 100 km/h
VZG (2013) aR	Strecke 2291 km 131,5 - 133,9 km 133,9 - 137,4 km 136,5 - 134,9 km 134,0 - 130,6	Hg = 140 km/h zul v = 120 km/h zul v = 100 km/h zul v = 100 km/h zul v = 120 km/h	Strecke 2195 (neu) aR km 1310+83 - km 133,2+40 Ve = 120 km/h km 133,2+40 - km 133,3+90 Ve = 100 km/h		Zweiggleis W 110 Ve = 100 km/h Gw W 111 - W 113 Ve = 80 km/h Gw W 112 - W 113 Ve = 80 km/h Gw W 114 - W 115 Ve = 60 km/h
			Strecke 2195 (ohne 2169) aR km 133,4 - km 134,0 Ve = 100 km/h		

Legende:
- Bestand
- Planung
- RRX - Rhein-Ruhr-Express
- Rückbau
- gepl. Stützwand
- Baustellenzufahrt /-einrichtung
- Signalstandorte nur zur Information


Str 2291
Str 2195
Str 2169
Str 2291
Ende Strecke 2169
Ende Strecke 2193 (km 1,4+44)
Querprofil km 133,515 Strecke 2291
Querprofil km 133,812 Strecke 2291
Kilometrierungsspringe 133,4+208,336 = 133,6+20,000 Überlänge = 8,334
Str 2291 Bochum Hbf
Str 2195
Str 2193
Str 2291 Bochum Hbf
Strang 7
Kilometrierungssprung 134,4+0,036 = 134,0+06,96,3 Fehlänge = 6,927
Anschluss an Bgbf 7
Anschluss an Bgbf 5
Stadt Essen Gemarkung Kray Flur 20
Gemarkung Steele Flur 4
Stadt Essen Gemarkung Steele Flur 6
Kläranlage
Teich
Kig
Bahnhofstraße
Bahnhofstraße
Bahnhofstraße