



Infoveranstaltung zum Thema Schallschutz Duisburg Mitte

Aus- und Umbau der Schieneninfrastruktur für den RRX

Agenda

1. Allgemeines

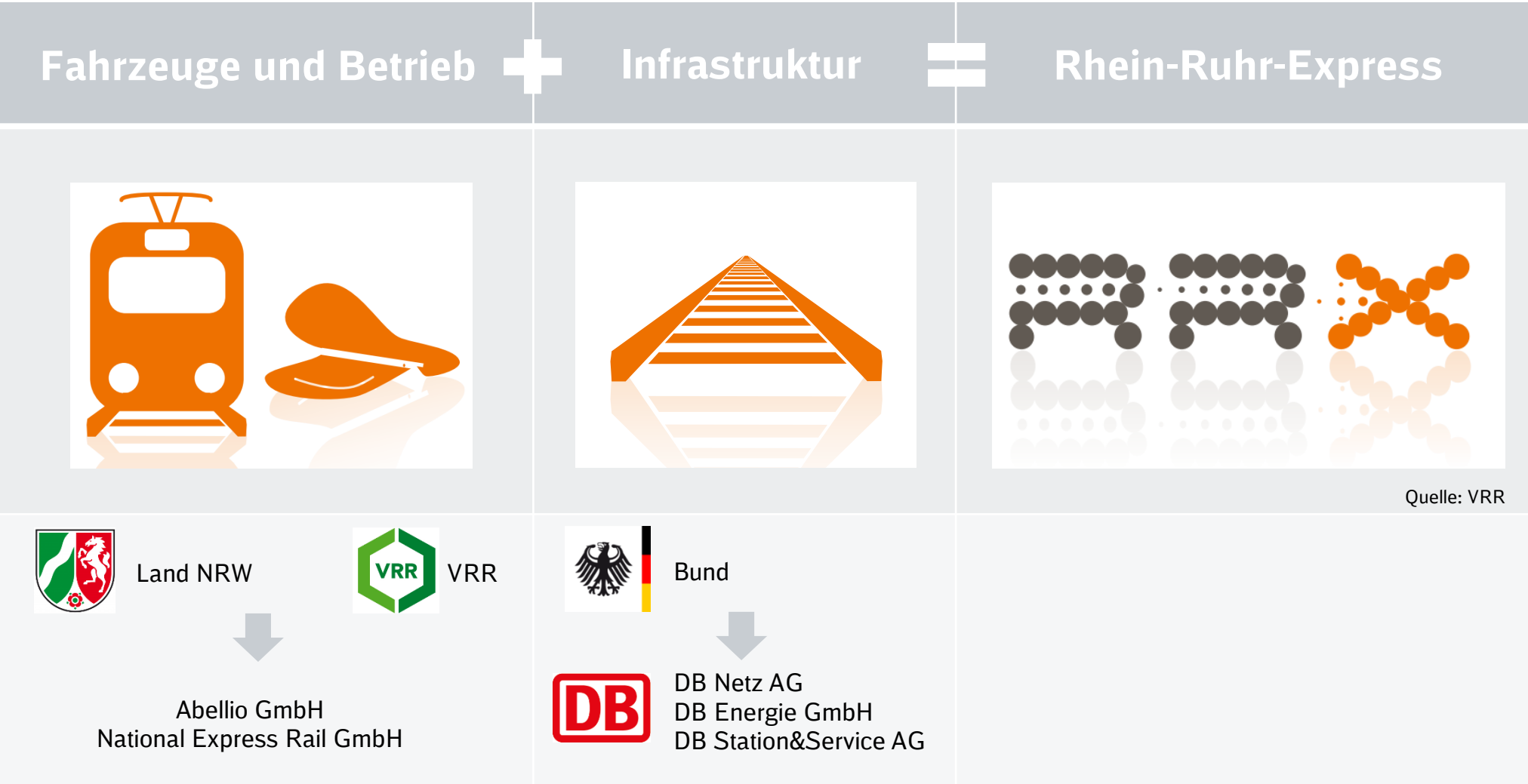
2. Planfeststellung

3. Schallschutz

Allgemeines

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Wie wird der RRX realisiert?



Vorteile und Nutzen des Ausbaus



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter

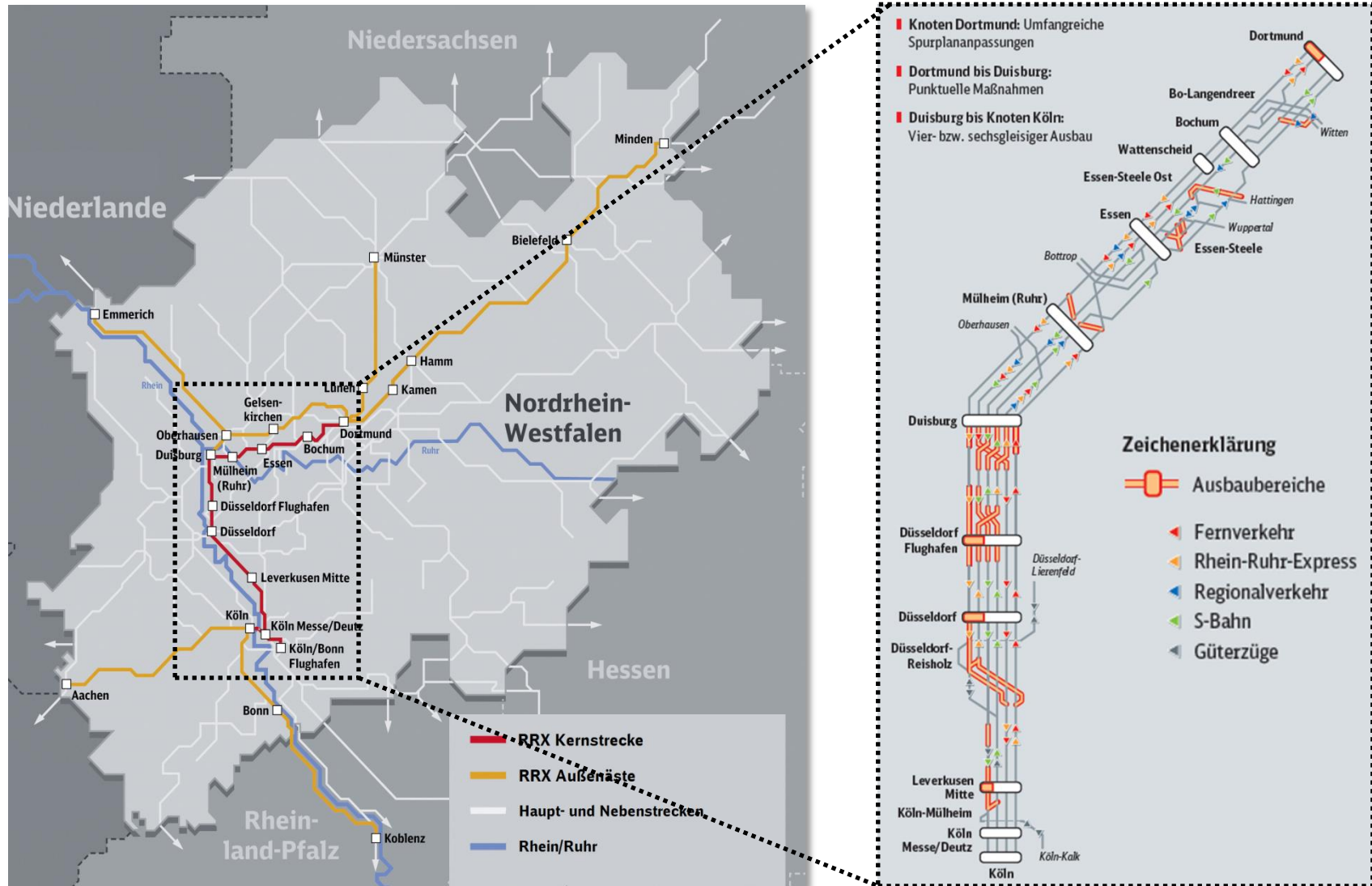


Ziele RRX

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot

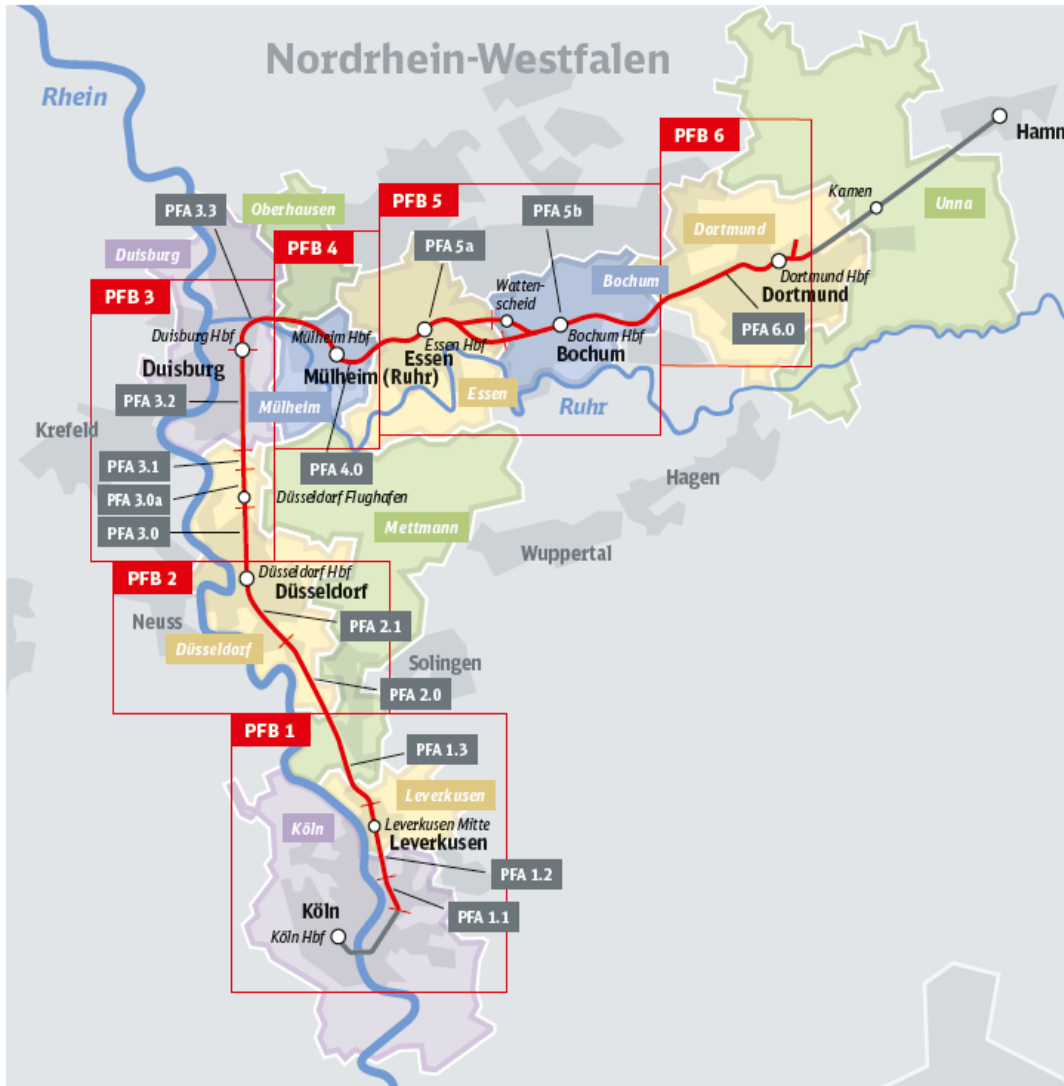


RRX Streckennetz: Außenäste und Kernstrecke



Planfeststellung

In welchen Städten werden die Verfahren eingereicht?



PFB 1: Köln-Langenfeld

- PFA 1.1: Köln-Mülheim Gbf-Köln-Stammheim
- PFA 1.2: Leverkusen Chempark (ehem. Bayerwerk)-Leverkusen-Küppersteg
- PFA 1.3: Leverkusen-Rheindorf-Langenfeld-Berghausen

PFB 2: Langenfeld-Düsseldorf

- PFA 2.0: Düsseldorf-Hellerhof-Düsseldorf-Reisholz
- PFA 2.1: Düsseldorf-Reisholz-Düsseldorf Wehrhahn

PFB 3: Düsseldorf-Duisburg

- PFA 3.0: Düsseldorf Wehrhahn-Düsseldorf-Unterrath
- PFA 3.0a: Düsseldorf-Unterrath-Düsseldorf-Kalkum
- PFA 3.1: Düsseldorf-Kalkum-Düsseldorf-Angermund
- PFA 3.2: Düsseldorf-Angermund-Duisburg Hbf
- PFA 3.3: Duisburg Hbf-Abzw. Duisburg Kaiserberg

PFB 4: Mülheim (Ruhr)

- PFA 4.0: Mülheim (Ruhr)-Styrum-Mülheim (Ruhr)-Heißen

PFB 5: Essen-Bochum

- PFA 5a: Stadtgebiet Essen
- PFA 5b: Stadtgebiet Bochum

PFB 6: Dortmund

- PFA 6.0: Stadtgrenze Bochum/Dortmund-Dortmund Betriebsbahnhof

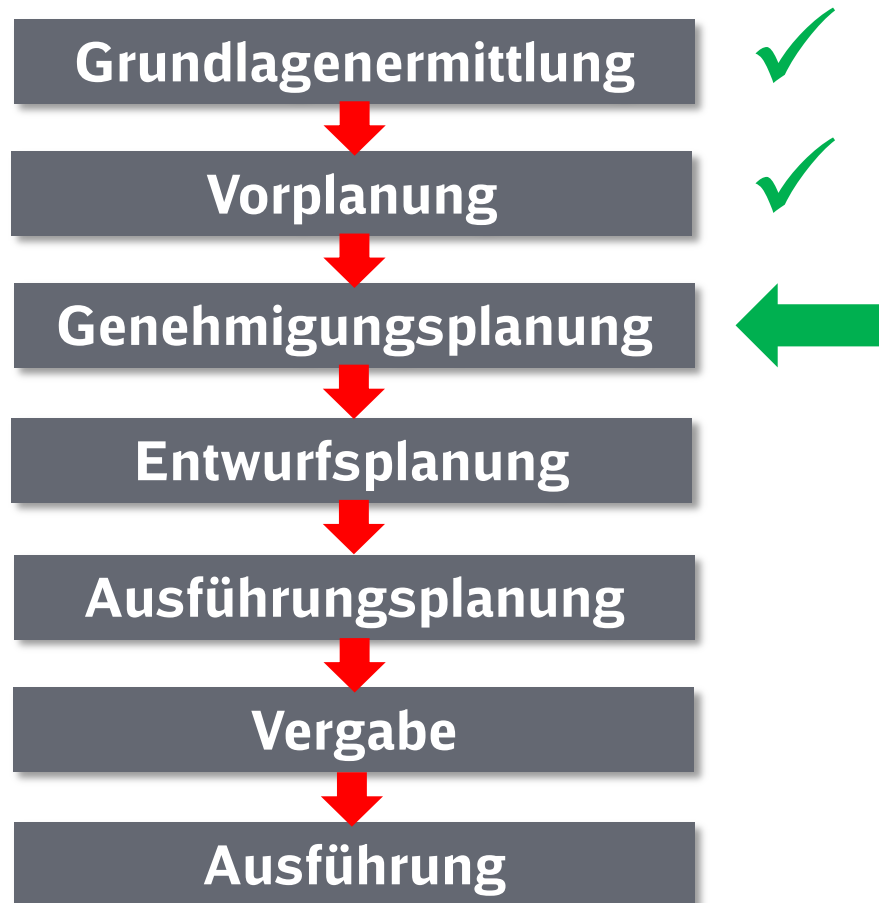
Stand der Planfeststellungsverfahren

PFB	PFA	Trassenbeschreibung
PFB 6	PFA 6.0	Stadtgrenze Bochum/Dortmund – Dortmund Betriebsbahnhof
	PFB 5	PFA 5b
PFA 5a		Stadtgebiet Essen
PFB 4	PFA 4.0	Mülheim (Ruhr) -Styrum – Mülheim (Ruhr) -Heißen
PFB 3	PFA 3.3	Duisburg Hbf – Abzw. Duisburg Kaiserberg
	PFA 3.2	Düsseldorf-Angermund – Duisburg Hbf
	PFA 3.1	Düsseldorf-Kalkum – Düsseldorf-Angermund
	PFA 3.0a	Düsseldorf-Unterrath – Düsseldorf-Kalkum
	PFA 3.0	Düsseldorf Wehrhahn – Düsseldorf-Unterrath
PFB 2	PFA 2.1	Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn
	PFA 2.0	Düsseldorf-Hellerhof – Düsseldorf-Reisholz
PFB 1	PFA 1.3	Leverkusen-Rheindorf – Langenfeld-Berghausen
	PFA 1.2	Leverkusen Chempark – Leverkusen-Küppersteg
	PFA 1.1	Köln-Mülheim Gbf – Köln-Stammheim

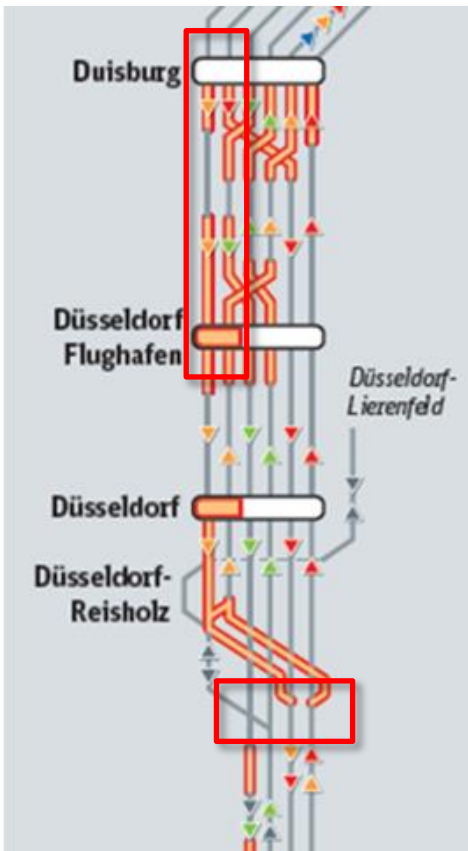
- Baurecht liegt vor
- Offenlage und Erörterungstermin durchgeführt
- Planfeststellung gestartet
- Planfeststellung in Vorbereitung

PFA = Planfeststellungsabschnitt

Stand der Planung



Sachstand Bundesverkehrswegeplan 2030



**Referentenentwurf
BVWP**

**März
2016**

**Kabinetts-
beschluss**

**August
2016**

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Engpassbeseitigung
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz				
	2-020-V01	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster	Ausbaumaßnahmen Köln-Mülheim – Langenfeld-Berghausen, Düsseldorf-Hellerhof – Düsseldorf-Wehrhahn, Düsseldorf-Zoo – Düsseldorf-Kalkum, Duisburg-Abzweig Kaiserberg, Mülheim-Styrum – Mülheim (Ruhr) Hbf, Essen-West – Bochum-Langendreer, Dortmund-Lütgendortmund – Dortmund Bbf, Dortmund Hbf	1.844,0	1.720,3	123,7	teilw. PF	VB-E	1,8	ja

	2-020-V02	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster (2. Baustufe)	5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Kalkum – Duisburg	487,0	455,3	31,7	teilw. VP	VB	3,6	nein
	2-020-V03	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster (Systemhalt Düsseldorf-Benrath)	Einrichtung Haltepunkt Düsseldorf-Benrath; 5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Benrath – Düsseldorf-Reisholz	136,2	136,2	0,0	teilw. VP	VB	1,5	nein



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



rrx@deutschebahn.com



0203 3017-2799



www.deutschebahn.com/rrx